

**F**



**MANUAL DEL  
CONDUCTOR**



***Además de este manual, el paquete de material impreso contiene los siguientes documentos:***

- **Pasaporte de Servicio**
  - este libro incluye información importante sobre la garantía MG y las necesidades de mantenimiento del vehículo, así como un registro exclusivo del historial de servicio de su vehículo. Compruebe que su concesionario MG cumplimenta el registro de servicio correspondiente después de cada operación de servicio.
- **Guía Rápida de Mandos de Conducción**
  - folleto que proporciona una breve explicación de las principales características de su vehículo.
- **Tarjeta de Información de Seguridad**
  - En su concesionario MG deben haber anotado todos los números de serie pertinentes en relación con su vehículo antes de la entrega. Estos datos son ayudas importantes para la seguridad del vehículo; guarde la tarjeta en un lugar seguro - NO EN EL VEHÍCULO.

***El paquete de material impreso es una parte importante del vehículo. Guárdelo en la guantera en un lugar de fácil acceso.***



Como parte de la política de protección del medio ambiente de Rover Cars, esta publicación se ha impreso en papel fabricado a partir de pasta elemental sin cloro.



## ANTES DE CONDUCIR

Mandos	3	SRS de airbag	18	Calefacción y ventilación	30
Cerraduras y alarma	4	Retrovisores	22	Equipamiento interior	36
Asientos	12	Ventanas	24	Equipo de sonido	40
Cinturones de seguridad	14	Capota	25	Transporte de cargas	41

## CONTROLES DE LA CONDUCCION

Instrumentos	42	Caja de cambios	52	Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	57
Luces de aviso	44	Sistema de combustible	53	Interruptores del salpicadero	58
Arranque y conducción	47	Luces e indicadores	56	Frenos	60
Convertidor catalítico	50				

## MANTENIMIENTO

Mantenimiento	63	Motor	69	Batería	75
Apertura del capó	65	Sistema de refrigeración	70	Neumáticos	77
Compartimento situado debajo del capó	67	Frenos y embrague	71	Limpeza y cuidado del vehículo	79
Compartimento del motor	68	Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	73		

## INFORMACION EN CASOS DE EMERGENCIA

Remolque de emergencia	82	Fusibles	88	Sustitución de las bombillas	93
Cambio de ruedas	84				

## DATOS TECNICOS

Piezas y accesorios	99	Datos técnicos	101	Índice	105
Identificación del vehículo	100				

# Introducción

---

Bienvenido a su nuevo MG. Este manual, junto con las otras publicaciones que constituyen el paquete de material impreso, proporciona toda la información que necesita para sacarle el máximo partido al hecho de poseer y conducir su nuevo vehículo.

Para su comodidad, el manual se divide en las siguientes secciones, abordando cada una un determinado aspecto de la conducción o cuidado del vehículo. Verá que merece la pena dedicar un poco de tiempo a leer cada una de las secciones, y llegar a conocer perfectamente su nuevo vehículo tan pronto como pueda.

**'Antes de conducir'** - en esta sección se aborda el ajuste de los asientos, los cinturones de seguridad y los mandos de la calefacción y se trata en general todo lo que necesita saber para instalarse cómodamente en el vehículo antes de conducir.

**'Mandos de conducción'** - aquí se explican las funciones y el funcionamiento de los interruptores, instrumentos y mandos de conducción.

**'Mantenimiento por el propietario'** - esta parte incluye información relativa a las comprobaciones de mantenimiento que Vd., como propietario, debe efectuar diaria o semanalmente.

**'Información de emergencia'** - esta sección le ayudará a hacer frente a las inevitables pequeñas emergencias que surgen ocasionalmente, como cambiar bombillas y fusibles o una rueda.

**'Datos técnicos'** - aquí hallará las especificaciones técnicas de su vehículo.

Se ruega tenga en cuenta que en las referencias que en este manual se hacen al lado izquierdo o derecho del vehículo se asume que el lector está sentado en el asiento del conductor con la vista al frente.

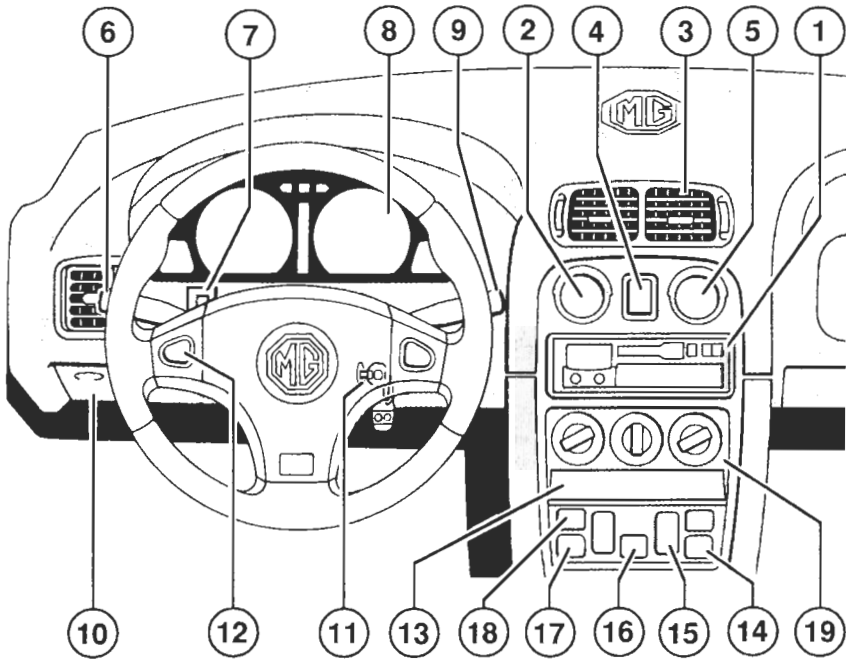
## **¡ AVISO !**

*En este manual se incluyen avisos de seguridad. Estos indican un procedimiento que se debe seguir escrupulosamente, o información que se debe tener muy en cuenta para evitar que se puedan producir lesiones o graves daños en el vehículo.*

**Las especificaciones del nuevo MGF pueden variar según las condiciones de cada país, como también de uno a otro modelo dentro de la serie. Por tanto, parte de la información publicada en este manual puede no aplicarse a su coche. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con su concesionario.**

Rover tiene por norma la superación constante de sus productos y por eso se reserva el derecho a modificar en cualquier momento las especificaciones sin previo aviso. Aun cuando se ha hecho todo lo posible por procurar que la información contenida en este manual sea rigurosamente exacta, el fabricante o el concesionario que suministra el manual no puede aceptar responsabilidad alguna por inexactitudes o sus consecuencias, incluida pérdida o daño de la propiedad o de las personas, excepto en caso de lesión causada por negligencia del fabricante o del concesionario.

# Mandos



3PR 0095

1. Equipo de radiocassette (si está instalado)
2. Indicador de temperatura del aceite
3. Salidas de aire fresco
4. Interruptor de luces de emergencia
5. Reloj
6. Mandos del alumbrado e indicadores de dirección
7. Atenuador de la iluminación del cuadro de instrumentos
8. Panel de instrumentos y de luces de aviso
9. Mandos del limpia/lavaparabrisas
10. Caja de fusibles
11. Interruptor del arranque
12. Interruptores del claxon (2)
13. Bandeja guarda objetos varios
14. Interruptor de la luna térmica trasera (si está instalado)
15. Interruptores de los elevallunas (2)
16. Interruptor de las luces antiniebla traseras
17. Interruptor del aire acondicionado (si está instalado)
18. Interruptor de recirculación del aire (si está instalado)
19. Mandos de calefacción y ventilación

# Cerraduras y alarma

## PRECAUCIONES DE SEGURIDAD ANTIRROBO

**Adopte siempre este sencillo método de cinco puntos al abandonar el vehículo - aunque sólo sea durante unos minutos:**

- Levante la capota y cierre totalmente las ventanillas.
- Retire todos los objetos de valor (o escóndalos en el maletero).
- Retire la llave de contacto y el mando a distancia.
- Enganche el bloqueo de la dirección (girando ligeramente el volante hasta que quede bloqueado).
- Cierre las puertas con llave y active la alarma.

Aunque haya hecho todas estas cosas, aún se pueden hacer más para que su vehículo resulte un objetivo menos atractivo para el ladrón.

### ¡ MAS VALE PREVENIR QUE CURAR !

- Intente aparcar en un lugar donde el vehículo quede a la vista de vecinos o viandantes.
- De noche aparque siempre en zonas bien iluminadas y evite las calles desiertas o con poca luz.
- No deje nunca documentos del vehículo en el propio vehículo - constituyen un auténtico premio para el ladrón.
- Si tiene garaje, úselo y no se arriesgue dejando la llave puesta en el contacto.

## SISTEMA DE ALARMA

Su MG cuenta con un complejo sistema electrónico de alarma antirrobo con inmovilización del motor. A fin de garantizar la máxima seguridad con la mínima molestia, se le aconseja encarecidamente que adquiera un exhaustivo conocimiento del sistema de alarma leyendo detenidamente esta sección del manual.

### Características del sistema de alarma

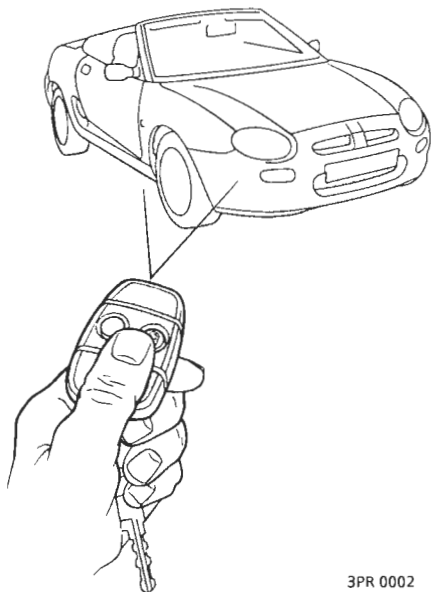
- *Protección exterior:* Esta parte del sistema de alarma protege las puertas y la tapa del capó y del maletero -la alarma suena si cualquiera de estos elementos se abre de forma indebida.
- *Protección interior:* Conocida también como protección volumétrica, esta parte del sistema protege el espacio interior del vehículo; incluso cuando la capota está bajada, al detectar movimientos dentro del habitáculo de los pasajeros o penetraciones por las ventanillas o capota, circunstancias que harán que suene la alarma.
- *Inmovilización del motor:* El motor queda automáticamente inmovilizado siempre que se cierra el vehículo, siempre que se retira la llave del interruptor del arranque y también treinta segundos después de que el interruptor del arranque se haya girado y colocado en la posición "0" y la puerta del conductor se haya abierto.
- *Supercierre:* Incluye todas las características anteriores y, además, desactiva los botones del seguro de las puertas, impidiendo por consiguiente el funcionamiento de los mismos (desde fuera o dentro del vehículo).







# Cerraduras y alarma



3PR 0002

## ¡AVISO!

*NO emplee el mando a distancia para cerrar o supercerrar el vehículo si se va a quedar dentro del vehículo un ocupante o un animal - el mando a distancia activa la protección interior, que hará saltar la alarma si se detecta movimiento en el interior del vehículo.*

## CIERRE DEL VEHICULO Y ARMADO DE LA ALARMA

Antes de bloquear el vehículo, compruebe que puertas, ventanillas, capó y maletero están bien cerrados.

Hay tres maneras de cerrar el vehículo y conectar la alarma. Emplee siempre el sistema que ofrezca más seguridad en cada momento.

### 1. Cierre con el mando a distancia

Apunte el mando a distancia hacia el vehículo y pulse brevemente el botón de cierre (SIMBOLO DE CANDADO) una vez: las dos puertas se cierran automáticamente, se activa la protección tanto exterior como interior y el motor queda inmovilizado. Si las puertas se cierran correctamente, las luces de los indicadores de dirección parpadean una vez.

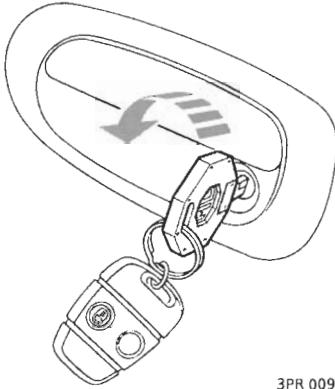
Pulse el botón izquierdo del mando a distancia para desbloquear (la alarma se desconecta, el motor puede volver a funcionar y los indicadores de dirección parpadean una vez).

### 2. Supercierre con el mando a distancia

Apunte el mando a distancia hacia el vehículo y pulse el botón de cierre (SIMBOLO DE CANDADO) dos veces en 1 segundo: además de las características anteriormente explicadas, el supercierre también anula los seguros de las puertas, haciendo que resulte imposible accionar los botones del seguro de las puertas tanto desde dentro como desde fuera del vehículo. Si las puertas se cierran correctamente, las luces de los indicadores de dirección parpadean una vez, y luego tres veces más.

Pulse el botón izquierdo del mando a distancia para desbloquear (la alarma se desconecta, el motor puede volver a funcionar y los indicadores de dirección parpadean una vez).

# Cerraduras y alarma



3PR 0096

### 3. Cierre con la llave

Gire la llave hacia la parte delantera del vehículo: ambas puertas se cierran automáticamente, la protección exterior se activa y el motor queda inmovilizado.

La protección interior NO se activa. Emplee este sistema si en el vehículo va a permanecer un ocupante o un animal después de cerrar.

**NOTA:** Al desbloquear el vehículo con la llave se desconecta la alarma, pero NO se puede arrancar el motor. Para que éste arranque, pulse uno de los dos botones del mando a distancia.

**PARA MAYOR SEGURIDAD  
CONECTE SIEMPRE EL  
SUPERCIERRE**

(excepto cuando se vaya a cerrar el vehículo dejando un ocupante o animal en el interior)

Una vez conectada, la alarma suena si se abre una puerta o acceso, o si (tras un período de comprobación inicial de 15 segundos) se detecta cualquier movimiento dentro del vehículo.

**Si las puertas se cierran pero los indicadores de dirección no parpadean:**

Esto indica que el capó, la tapa del maletero o una de las puertas no están correctamente cerrados. En este caso la alarma exterior seguirá conectada y el motor inmovilizado, pero la protección interior (volumétrica) no estará conectada.

Una vez que la puerta o acceso abiertos se han localizado y cerrado, los indicadores de dirección parpadean y el sistema de alarma se conecta automáticamente e íntegramente.

**Si con el mando a distancia el vehículo no se cierra:**

Desbloquee el vehículo con la llave (se abrirán las dos puertas y los indicadores de dirección parpadearán una vez). Entonces debe sincronizarse de nuevo el mando a distancia (ver "Sincronizar de nuevo el mando a distancia").

Si con la llave sólo se consigue abrir la puerta del conductor y los indicadores de dirección no parpadean, bien la batería del vehículo se ha agotado o bien existe un fallo en el sistema de alarma.

**Si la alarma suena:**

Para apagar la alarma, pulse uno de los dos botones del mando a distancia, o accione los seguros de las puertas empleando la llave. Una vez activada, la alarma suena durante aproximadamente 30 segundos antes de desconectarse, y se puede disparar hasta tres veces en total antes de que sea necesario volver a conectarla. Tenga en cuenta que el motor seguirá inmovilizado después de sonar la alarma.

# Cerraduras y alarma

## Sincronizar de nuevo el mando a distancia

Cada vez que se emplea el mando a distancia para cerrar el vehículo, se transmite una señal codificada a un receptor situado en el interior del vehículo. Se ha establecido que el código cambie cada vez que se pulsa el botón y, en caso de que falle la corriente eléctrica (por agotamiento de la batería, por ejemplo), este código variable deja de estar sincronizado con la unidad de receptor y el mando a distancia queda incapacitado para accionar las cerraduras y el sistema de alarma.

Si esto sucede, sincronice de nuevo el mando a distancia de la siguiente manera:

1. Desbloquee el vehículo con la llave.
2. Pulse el botón "LOCK" (cierre) del mando a distancia como mínimo cuatro veces, o hasta que funcionen los seguros de las puertas.
3. El mando a distancia funcionará normalmente.

## Indicador luminoso de alarma antirrobo

Después de cerrar, el indicador luminoso de color ROJO del cuadro de instrumentos parpadea rápidamente mientras el sistema de alarma se está armando.

Transcurridos 10 segundos, el indicador luminoso parpadea a menor velocidad, pero sigue parpadeando como disuasor antirrobo hasta el momento en que se desconecte la alarma.

## Protección interior

La protección interior (volumétrica) sólo se conecta cuando el vehículo se cierra con el mando a distancia. Los sensores controlan el espacio interior y activan la alarma si se detecta una invasión del habitáculo (por ejemplo, penetrando por una ventanilla o por la capota).

**NOTA:** Cuando la alarma está conectada existe un retardo de 15 segundos antes de que se active la parte del sistema de alarma correspondiente a la protección interior.

## INMOVILIZACION DEL MOTOR

La inmovilización del motor constituye un aspecto importante del sistema de seguridad del vehículo. Siempre que se cierra el vehículo (con el mando a distancia o con la llave), el motor queda automáticamente inmovilizado y sólo se puede arrancar DESPUES de pulsar el mando a distancia. ¡El motor NO funcionará si se emplea la llave para abrir las puertas y desconectar la alarma!

### Inmovilización pasiva

El sistema de inmovilización del motor también incluye una característica conocida como inmovilización pasiva, en virtud de la cual el motor queda automáticamente inmovilizado aunque el conductor deje la llave en el contacto, o se olvide de cerrar las puertas y conectar la alarma.

Con la inmovilización pasiva el motor queda automáticamente inmovilizado treinta segundos después de desconectar el interruptor del arranque y de abrir y cerrar la puerta del conductor.

## IMPORTANTE

*Es casi imposible abandonar el vehículo sin que el motor quede inmovilizado. Por este motivo es importante que todos los conductores sean plenamente conscientes de lo siguiente:*

1. El motor **SOLO** se puede volver a arrancar pulsando uno de los botones del mando a distancia.
2. El motor **NO** volverá a arrancar si se ha abierto el vehículo con la llave.
3. Si el interruptor del arranque se conecta mientras el motor está inmovilizado, sonará un zumbador de aviso (pulse uno de los botones del mando a distancia para volver a arrancar el motor - así no se activará la alarma ni los seguros de las puertas).

## Cerraduras y alarma

### Anulación de la inmovilización del motor

Si ha perdido el mando a distancia o no funciona y por consiguiente la llave constituye el único modo de abrir el vehículo, el motor puede arrancarse de nuevo empleando la llave de contacto para introducir el código de acceso mediante llave de cuatro dígitos (que se halla registrado en la tarjeta de Información de Seguridad) de la siguiente manera:



1. Introduzca la llave en la cerradura de la puerta del conductor, gírela hasta la posición "LOCK" (cierre) y luego suéltela.



2. Gire la llave hasta la posición de "UNLOCK" (abrir) el número de veces que sea necesario para introducir el primer dígito del código (si el primer dígito es 4, gire la llave hasta la posición de apertura cuatro veces).



3. Gire la llave hasta la posición de "LOCK" (cierre) el número de veces que sea necesario para introducir el segundo dígito del código.



4. Gire la llave hasta la posición UNLOCK el número de veces que sea necesario para introducir el tercer dígito del código.



5. Gire la llave hasta la posición LOCK el número de veces que sea necesario para introducir el cuarto dígito del código.



6. Por último, gire la llave una vez más hasta la posición UNLOCK para abrir la puerta.

Si se ha introducido el código correcto, el indicador luminoso de la alarma dejará de parpadear y se podrá arrancar el motor.

Si el código se ha introducido incorrectamente, sonará un pitido al girar la llave hasta la última posición de cerrado. En este caso:

- abra y cierre la puerta (así se anulará el error), e introduzca de nuevo el código.

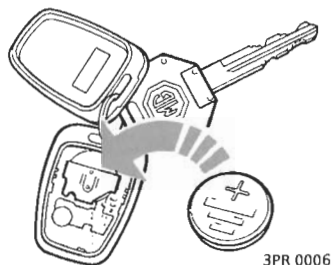
Tras tres entradas incorrectas, comenzará un período de espera de diez minutos durante el cual el sistema de seguridad no admite más tentativas de introducir un código.

**NOTA:** Con el código de acceso mediante llave se desactiva el inmovilizador del motor, que permanece desde entonces en estado desactivado hasta el momento en que se vuelva a emplear el mando a distancia para cerrar el vehículo.

### ¡AVISO!

- **NUNCA** deje la tarjeta de Información de Seguridad en el vehículo.
- **Memorice el código de acceso mediante llave o lleve encima la tarjeta de Información de Seguridad por si surge una emergencia (por ejemplo, que se estropee el mando a distancia).**

# Cerraduras y alarma



## PILA DEL MANDO A DISTANCIA

La pila del mando a distancia debe durar aproximadamente tres años dependiendo de la frecuencia del uso. Cuando sea necesario cambiar la pila, se darán los siguientes síntomas:

- *Cada vez que se emplee el mando a distancia para abrir las puertas, el indicador luminoso del cuadro de instrumentos parpadeará rápidamente hasta que se abra la puerta.*
- *El radio de acción del mando a distancia será menor.*

Instale una pila de repuesto Panasonic CR2032 (la puede adquirir en un concesionario MG), de la siguiente manera:

1) Desmonte el mando a distancia haciendo palanca con cuidado, empiece por el extremo de la anilla del llavero empleando una moneda o un destornillador pequeño. Evite dañar el cierre existente entre las dos mitades de la carcasa y NO permita que en el mando a distancia penetre suciedad o humedad.

2) Saque la batería de la presilla, teniendo cuidado para no tocar la tarjeta de circuito impreso ni las superficies de contacto de la presilla.

3) Pulse y mantenga la presión alternativamente sobre cada botón del mando a distancia durante al menos cinco segundos (así se elimina toda la corriente residual del mando a distancia).

4) Monte la pila nueva, comprobando que la polaridad es la correcta (lado positivo (+) hacia arriba). Las huellas de los dedos afectan negativamente a la duración de la pila; evite tocar las superficies planas de la pila o límpielas antes de montar ésta.

5) Vuelva a montar las dos mitades del mando a distancia, comprobando que están perfectamente encajadas.

6) Abra el vehículo con la llave, luego accione el botón de cierre del mando a distancia como mínimo cuatro veces, hasta que se cierren las puertas.

Ya puede volver a usar el mando a distancia.

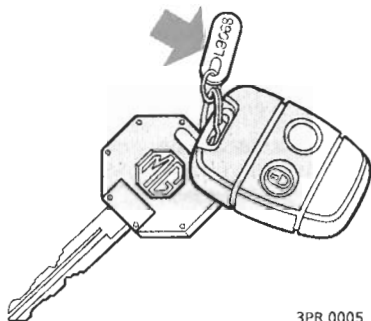
## ¡AVISO!

*El mando a distancia contiene delicados circuitos electrónicos, por lo que debe protegerse contra golpes, agua, altas temperaturas, humedad, luz directa del sol y los efectos de disolventes, ceras y productos de limpieza abrasivos.*

## Desconexión de la batería

Si por algún motivo se desconecta la batería del vehículo, se memorizará el estado del sistema de seguridad con anterioridad a la desconexión y se restablecerá automáticamente al conectar de nuevo la batería.

## Cerraduras y alarma



### Botones de cierre las puertas

Ambas puertas se pueden cerrar desde dentro del vehículo empujando hacia abajo el botón de cierre existente cada una de las puertas.

**NOTA:** Cuando se acciona el botón de cierre de la puerta del conductor, el sistema de cierre centralizado acciona los dos seguros al mismo tiempo.

### NUMEROS DE LA LLAVE Y DEL MANDO A DISTANCIA

Se le han entregado dos mandos a distancia idénticos y un par de llaves idénticas.

El número de la llave va impreso en un rótulo (indicado con flechas en la ilustración) sujeto a la anilla de la llave. Verifique que el número de la llave se ha anotado en el espacio a tal efecto existente en su tarjeta de Información de Seguridad.

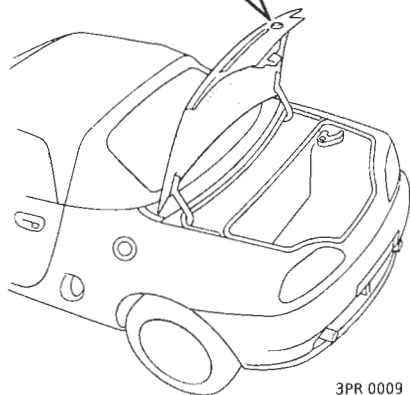
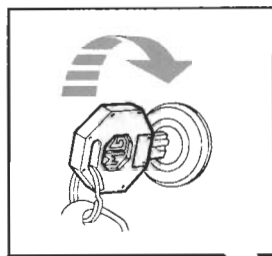
**NOTA:** Este no es el código de acceso mediante llave.

### ¡AVISO!

Guarde la tarjeta de Información de Seguridad, el rótulo de la llave, y la llave y el mando a distancia de repuesto en un lugar seguro - ¡NO EN EL VEHICULO!

Si pierde la llave o el mando a distancia, póngase en contacto con un concesionario MG, donde le pueden suministrar otras llaves o mandos a distancia.

## Cerraduras y alarma



3PR 0009

### Maletero

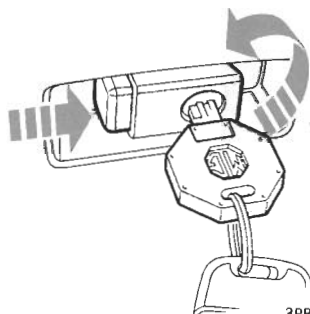
Para abrir, gire la llave en sentido horario. La luz del maletero se enciende automáticamente cuando se abre la tapa del maletero.

El maletero se cierra automáticamente al cerrar la tapa del maletero.

Para mayor comodidad, estando conectado el sistema de alarma, la tapa del maletero se puede abrir y cerrar sin activar la alarma (el resto del vehículo sigue protegido y el motor inmovilizado durante este proceso). La alarma volverá a conectarse automáticamente en cuanto se cierre la tapa del maletero.

### ¡AVISO!

- *Adopte precauciones para evitar guardar por un descuido la llave y el mando a distancia en el maletero o en el espacio situado debajo del capó.*
- *El sistema de escape puede estar caliente; evite todo contacto con los tubos de escape cuando se encuentre detrás del vehículo.*



3PR 0010

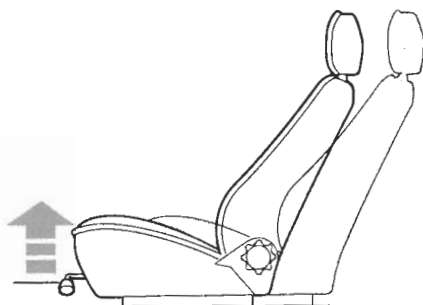
### Cierre de la guantera

Gire la llave un cuarto de vuelta en sentido antihorario para cerrar la guantera. Para abrir la guantera, gire la llave en sentido horario. Comprima el fiador situado a la izquierda de la cerradura para abrir (ver ilustración).

### ¡AVISO!

**NO conduzca con la guantera abierta. Una guantera abierta puede causar lesiones al acompañante en caso de colisión.**

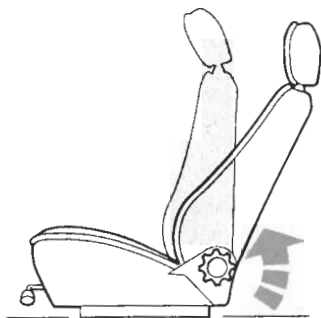
# Asientos



3PR 0011

## Ajuste hacia adelante/atrás

Levante la manilla para desplazar el asiento hacia adelante o hacia atrás. Compruebe que el asiento está fijo en su sitio antes de empezar a conducir (vea el aviso que figura más abajo).



3PR 0012

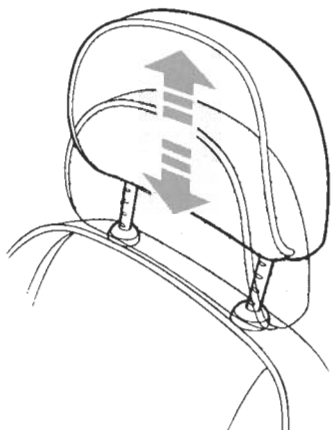
## Ajuste del respaldo

Gire la rueda manual para colocar el respaldo en el ángulo deseado (vea el aviso que figura más abajo).

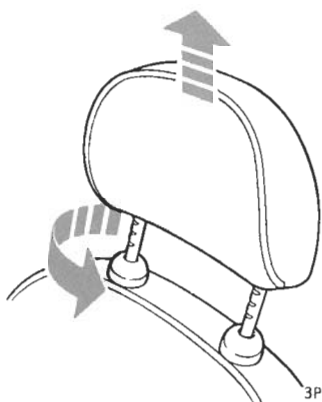
### ¡AVISO!

- **NO ajuste los asientos mientras el vehículo está en marcha.**
- **NO permita que los ocupantes viajen con los respaldos de los asientos muy inclinados hacia atrás. Se obtiene el máximo beneficio del cinturón de seguridad cuando el respaldo del asiento está a 25 grados con respecto a la posición derecha (vertical).**





3PR 0013



3PR 0014

## REPOSACABEZAS

Los reposacabezas han sido diseñados para contener el movimiento hacia atrás de la cabeza en caso de accidente o detención súbita - un reposacabezas debidamente colocado puede reducir considerablemente el riesgo de lesiones en cuello y cabeza.

### Ajuste

Suba o baje el cojín almohadillado para ajustar la altura del reposacabezas, de forma que el cojín almohadillado quede a la misma altura que la parte posterior de la cabeza.

### Extracción

Gire un cuarto de vuelta en sentido antihorario la pieza de montaje biselada de la derecha para desbloquear el reposacabezas y poderlo sacar del asiento. Después de volverlo a colocar, gire esa pieza en sentido horario para bloquear el reposacabezas en el asiento.

### ¡AVISO!

*NO conduzca si se ha retirado el reposacabezas de un asiento ocupado.*

*Cuando sea posible, ajuste la altura del reposacabezas de forma que el cojín quede a la misma altura que la parte posterior de la cabeza - ¡NO DEL CUELLO! -.*

# Cinturones de seguridad

## SEGURIDAD DE LOS CINTURONES

Los cinturones de seguridad que van instalados en el vehículo están diseñados para ocupantes adultos, y para UN SOLO ocupante. Los cinturones de seguridad son dispositivos salvavidas. En caso de colisión, los pasajeros sin cinturón pueden ser lanzados de un lado a otro en el interior del vehículo, o arrojados fuera del vehículo, lesionándose ellos y otros ocupantes.

**Todos los ocupantes deben ir en todo momento bien sujetos con los cinturones .**

- Ajuste SIEMPRE los cinturones de seguridad de forma que no queden holguras en la banda. NO afloje la banda tirando del cinturón para separarlo del cuerpo - para ser totalmente efectivo, el cinturón de seguridad debe permanecer en pleno contacto con el cuerpo en todo momento.
- Ajuste SIEMPRE la banda horizontal cruzando la pelvis (nunca de un lado a otro del abdomen), y compruebe que la banda diagonal pasa por el pecho sin resbalar del hombro ni apretar el cuello.
- No sujete más de una persona con un cinturón, ni use un cinturón doblado ni obstruido de una manera que pueda impedir que se deslice correctamente.
- NO permita que los ocupantes viajen con los respaldos de los asientos muy inclinados hacia atrás. Se obtiene el máximo beneficio del cinturón de seguridad cuando el respaldo del asiento está a 25 grados con respecto a la posición derecha (vertical).
- NO pase los cinturones de seguridad por encima de objetos duros, puntiagudos o frágiles como plumas, llaves, gafas, etc.
- NO lleve cinturones de seguridad directamente sobre la piel desnuda.
- NO permita que se lleven niños o bebés en el regazo. La fuerza de un choque puede aumentar el peso efectivo del cuerpo hasta 30 veces, haciendo que sujetar al niño resulte imposible.
- NO permita que en las hebillas de los cinturones de seguridad penetren materias extrañas (especialmente partículas de comida o bebida azucarada) -, las sustancias de ese tipo pueden inutilizar las hebillas.
- Cambie siempre los cinturones de seguridad que hayan soportado la tensión de un impacto fuerte o que estén deshilachados.
- Las mujeres embarazadas deben consultar a un médico sobre la manera más segura de llevar puestos los cinturones de seguridad.





## Cinturones de seguridad

### ¡AVISO!

*El sistema de retención suplementario (SRS) de airbag ha sido concebido para aumentar la efectividad global de los cinturones de seguridad, NO para sustituir a éstos. ¡ LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DEBEN IR SIEMPRE PUESTOS !*

*Compruebe que todos los cinturones de seguridad están puestos correctamente - un cinturón mal puesto aumenta el riesgo de muerte o graves lesiones en caso de colisión.*

### ASIENTOS PARA NIÑOS

Los cinturones de seguridad que van montados en el vehículo están diseñados para adultos y niños mayores. Por seguridad, es muy importante que todos los bebés y niños de corta edad vayan sujetos en un asiento de seguridad para niños, adecuado a su edad y estatura. Su concesionario MG dispone de una amplia gama de asientos de seguridad homologados.



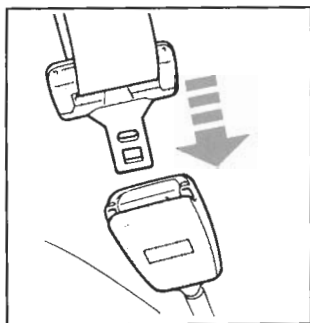
El símbolo anterior fijo al cuadro de instrumentos del vehículo advierte contra el uso en el asiento del acompañante de un asiento para niños MIRANDO HACIA ATRAS cuando esté montado un airbag para el acompañante. Este tipo de asiento podría causar serias lesiones al niño si se desplegara el airbag.

Si está instalado un airbag para el acompañante y es necesario que un niño vaya delante, desplace el asiento totalmente hacia atrás y use SOLO una retención para niño autorizada que quede mirando HACIA ADELANTE.

### ¡AVISO!

*NO instale un asiento de niño orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, si se ha montado en el vehículo el airbag de acompañante.*

## Cinturones de seguridad



3PR 0097

Para reducir al mínimo las lesiones en caso de accidente, es importante llevar puestos correctamente los cinturones de seguridad. Lea las instrucciones que figuran más adelante y el aviso incluido en el encabezamiento "Seguridad de los cinturones" de la página anterior.

### Cómo abrocharse el cinturón

Tire energicamente del cinturón pasándolo por encima del hombro y a través del pecho y, comprobando que la banda no está doblada, introduzca la lengüeta metálica en la hebilla más cercana al usuario del cinturón un "click" indica que el cinturón está bien enganchado.

Los cinturones de seguridad están diseñados para llevarlos puestos sobre la estructura ósea del cuerpo (pelvis, pecho y hombros) y sólo se pueden sujetar de forma segura si los asientos se hallan en una posición casi VERTICAL (ver "Seguridad de los cinturones").

Coloque la banda horizontal lo más bajo posible cruzando la cadera, asegurándose de que NO cruza el abdomen.

### Cómo desabrocharse el cinturón

Pulse el botón ROJO adosado a la hebilla del cinturón de seguridad para desabrochar el cinturón.

# Cinturones de seguridad

## PRETENSORES DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Los cinturones de seguridad incorporan pretensores que, en caso de grave impacto frontal, tiran automáticamente de las hebillas de los cinturones hacia abajo (hacia el piso), a fin de reducir una posible holgura tanto en las bandas horizontales como diagonales.

Si se activan los pretensores, la luz de aviso del SRS situada en el cuadro de instrumentos se enciende, y es probable que la potencia del impacto provoque también la activación del módulo o módulos de airbag.

Si se han activado los pretensores, los cinturones de seguridad seguirán funcionando como anclajes convencionales, y deben ponerse en caso de que el vehículo quede en un estado que permita conducirlo.

**NOTA:** Los pretensores NO se activarán por impactos en la parte posterior o lateral del vehículo, ni por impactos frontales de escasa potencia.

### ¡AVISO!

- *Los pretensores sólo funcionan una vez, tras lo cual es NECESARIO CAMBIARLOS en un concesionario MG. Si no se sustituyen los pretensores, disminuye la efectividad de los sistemas de seguridad del vehículo.*
- *Después de cualquier impacto frontal, DEBEN comprobarse los cinturones de seguridad y los pretensores y, si es necesario, ser sustituidos por un concesionario MG.*
- *En aras de la seguridad, se recomienda que los asientos y el conjunto de los cinturones de seguridad SOLO los desmonte o cambie un concesionario MG.*

## CUIDADO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Inspeccione regularmente la banda de los cinturones en busca de señales de deshilachamiento, cortes y desgaste, prestando también atención al estado de los puntos de anclaje y de los ajustadores.

Debe tenerse cuidado para evitar que se deteriore la banda por efecto de productos abrillantadores, aceite y productos químicos (vea '*Limpieza y cuidado del vehículo*').

### Tres pruebas para verificar los cinturones de seguridad

- 1) Con el cinturón de seguridad abrochado, dé a la banda un rápido tirón hacia arriba cerca de la hebilla - ¡ la hebilla debe permanecer firmemente sujeta !
- 2) Con el cinturón de seguridad desabrochado, desenrolle la banda hasta el límite de su longitud. Compruebe que la banda se desplaza suavemente sin obstrucciones ni atascamientos.
- 3) Con la banda medio desenrollada, sujete la lengüeta de enganche y déle un rápido tirón hacia delante - ¡ el mecanismo debe bloquearse inmediatamente e impedir que siga deslizándose la banda del cinturón !.

Si un cinturón de seguridad no pasa una de estas tres pruebas, póngase cuanto antes en contacto con su concesionario.

### ¡AVISO!

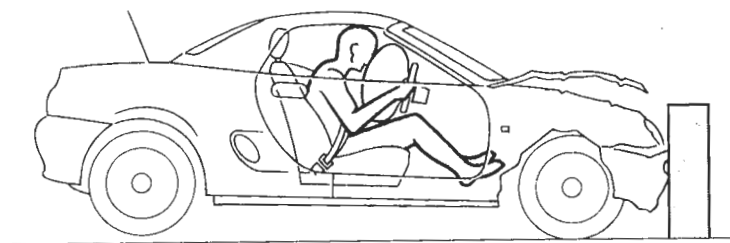
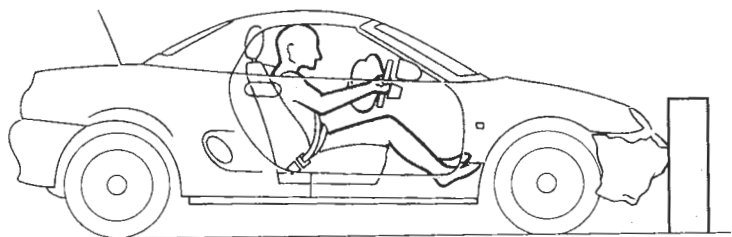
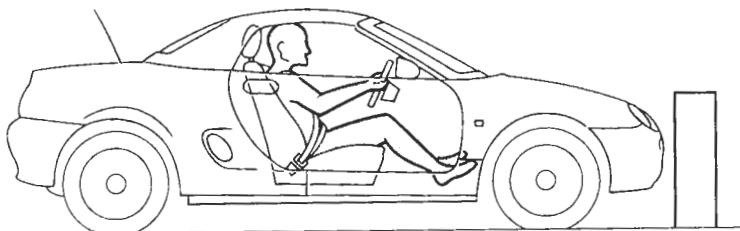
*Un conjunto de cinturón de seguridad que haya sufrido la tensión de un fuerte impacto del vehículo, o cuya banda muestre un principio de deshilachamiento, debe cambiarse.*

## SRS de airbag



El sistema de retención suplementario (SRS) de airbag proporciona una mayor protección al conductor, o al conductor y al acompañante, en caso de colisión frontal grave del vehículo.

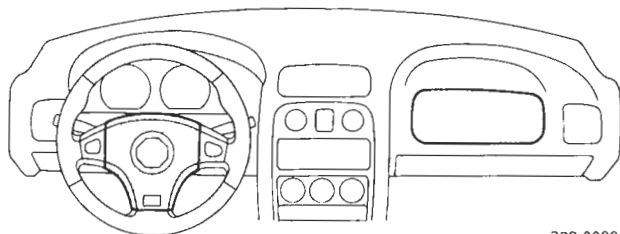
**Recuerde siempre: el airbag es un sistema de retención suplementario que proporciona protección ADICIONAL sólo en caso de colisión frontal; no elimina la necesidad de llevar cinturón de seguridad. Para protección máxima en todas las situaciones de choque, DEBE llevarse puesto el cinturón de seguridad.**



3PR 0098



## SRS de airbag



3PR 0099

### Cómo funciona el SRS de airbag

El sistema de retención suplementario de airbag incluye un único módulo de airbag (montado en la almohadilla central del volante) para el conductor, o dos módulos de airbag (en el lugar donde se indica en la ilustración), uno para el conductor y otro para el acompañante.

En caso de colisión con impacto frontal, un sensor evalúa la fuerza del impacto y decide si se debe inflar el airbag o airbags. Estos sólo se inflan en colisiones frontales fuertes, y no en caso de impactos laterales o posteriores, en vuelcos del vehículo o en impactos frontales leves.

El inflado es instantáneo y va acompañado de un fuerte ruido. También pueden encontrarse restos de humo y polvo, ninguno de los cuales es dañino ni indicativo de avería del sistema de airbag.

Tras el inflado, el módulo del airbag se desinfla de inmediato, garantizándose así que la visibilidad del conductor no queda obstaculizada.

### ¡AVISO!

*Tras el inflado algunos componentes del airbag están calientes - NO los toque hasta que se hayan enfriado.*

*El airbag se infla con una fuerza considerable y puede provocar abrasiones faciales y otras lesiones. La posibilidad de lesiones se puede minimizar comprobando que el conductor y el acompañante van correctamente sentados con el asiento desplazado hacia atrás hasta donde sea práctico, y que los cinturones de seguridad van colocados correctamente.*

*No coloque NUNCA elementos accesorios en la tapa del módulo de un airbag (almohadilla central del volante o panel del salpicadero) que puedan dificultar el inflado del airbag o, si el airbag se inflase, resultar impulsados hacia el interior del vehículo provocando lesiones a los ocupantes.*

# SRS de airbag

## Información de seguridad

Incluso si se dispone de SRS de airbag, el conductor debe llevar SIEMPRE puesto el cinturón de seguridad, porque:

- El inflado y el desinflado tienen lugar con gran rapidez y no proporcionan suficiente protección contra los efectos de los impactos secundarios que en ocasiones se producen durante las colisiones de carácter múltiple.

Además:

- NO permita que su acompañante obstaculice el funcionamiento del airbag por situar pies, rodillas o cualquier otra parte de su cuerpo en contacto o muy cerca del módulo del airbag.
- Si está instalado el airbag del acompañante y hubiera que llevar a un niño en el asiento del acompañante, desplace el asiento totalmente hacia atrás y siente al niño en un asiento autorizado MIRANDO HACIA ADELANTE. NO utilice para el niño un asiento de los que quedan mirando hacia atrás, porque, en caso de inflarse, el airbag podría chocar con el asiento y ocasionar serias lesiones al niño.

## Luz de aviso del SRS de airbag

La luz de aviso montada en el cuadro de instrumentos le avisa de cualquier anomalía en el SRS de airbag. Su concesionario MG debe verificar el sistema si:

- La luz de aviso no se ilumina cuando se coloca la llave de contacto en la posición "II".
- La luz de aviso no se apaga cuando el motor se pone en marcha.
- La luz de aviso sigue encendida o parpadea con el vehículo en movimiento.

## Información de servicio

Transcurrido un período de 10 años desde la fecha de registro (o fecha de matriculación de otro SRS de airbag), será necesario sustituir varios componentes (*vea la fecha de sustitución de los módulos de airbag que figura en la página 2 del Pasaporte de Servicio*). Para garantizar la máxima seguridad, esta tarea SOLO la debe llevar a cabo un concesionario MG que ponga su sello y firma en la correspondiente página del Pasaporte de Servicio al finalizar el trabajo.

Además, póngase SIEMPRE en contacto con su concesionario si:

- se infla un módulo de airbag.
- el frontal del vehículo está dañado (aunque no se haya inflado el airbag).
- cualquier parte de la tapa del módulo del airbag (la almohadilla central del volante o el panel del salpicadero) muestran síntomas de agrietamiento o deterioro.

### ¡AVISO!

*NO intente revisar, reparar, sustituir ni modificar ninguna pieza del SRS de airbag; una manipulación incorrecta de un componente del airbag o el establecimiento de una conexión en las proximidades de un componente del airbag podría provocar la activación fortuita del sistema y ocasionar lesiones.*

**NOTA:** Todos los cables del SRS se identifican por su funda amarilla.

### IMPORTANTE

Los componentes que constituyen el SRS de airbag son sensibles a las interferencias de carácter eléctrico o físico, pudiendo ambas dañar fácilmente el sistema, provocar la activación fortuita del airbag o una avería en el mismo.

Acuda SIEMPRE a un concesionario MG para las siguientes tareas:

- Desmontar o reparar cualquier cable o componente situado en las proximidades de componentes del SRS de airbag (mazo de cables de color amarillo), incluido: volante, columna de la dirección, asientos, paredes del cuadro de instrumentos y del salpicadero.
- Instalación de equipos electrónicos como: teléfono móvil, transmisor/receptor de radio y equipo de sonido.
- Acoplamiento o modificación de accesorios en la parte delantera del vehículo.

Además:

Si vende el vehículo, no se olvide de informar al nuevo propietario de que el vehículo cuenta con un sistema SRS de airbag, e indique al nuevo propietario la fecha de sustitución del módulo de airbag que figura en el Pasaporte de Servicio.

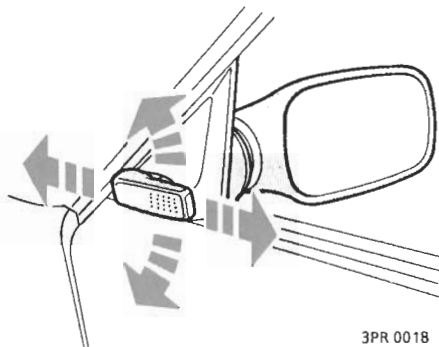
Si va a enviar el vehículo al desguace; los airbags no inflados son potencialmente muy peligrosos y deben desplegarse en condiciones de seguridad en un entorno controlado antes de desguazar el vehículo.

---

## Retrovisores

### RETROVISORES EXTERIORES

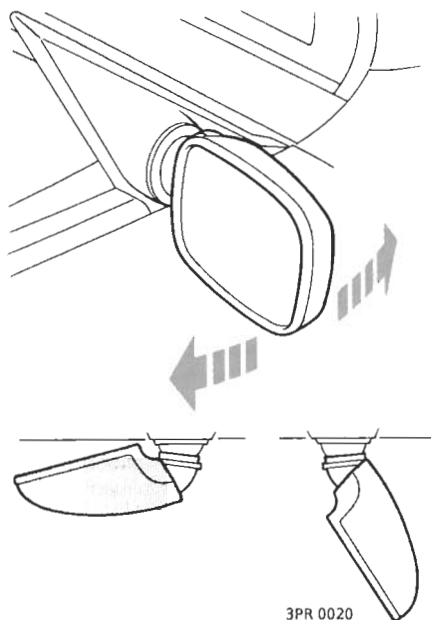
Antes de conducir, coloque cada retrovisor en la posición deseada moviendo la palanca tal como se muestra en la ilustración.



3PR 0018

### Elementos calefactores

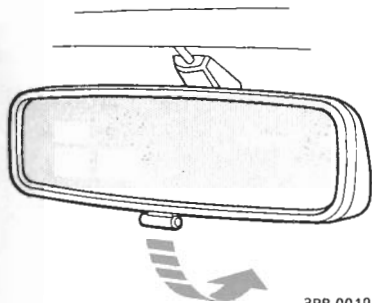
Ambos retrovisores cuentan con elementos calefactores para eliminar el hielo y desempañarlos; dichos elementos funcionan continuamente mientras el interruptor del arranque está en la posición "II".



3PR 0020

Los retrovisores exteriores están diseñados para doblarse hacia atrás o hacia adelante al recibir un impacto. También se pueden plegar manualmente hacia atrás (hacia las ventanillas laterales) hasta situarlos en posición de "aparcados", lo que permite al vehículo sortear pasos más estrechos. Posteriormente, empuje los retrovisores hacia adelante para colocarlos de nuevo en la posición normal de visión.

# Retrovisores



3PR 0019

## RETROVISOR INTERIOR

El retrovisor interior se puede inclinar para reducir el deslumbramiento por otros vehículos que circulan detrás. De noche, mueva la palanca situada en la base del retrovisor hacia adelante para inclinar hacia abajo el espejo. La visión normal se restablece empujando la palanca hacia atrás hasta que el espejo recupera su posición inicial.

### ¡AVISO!

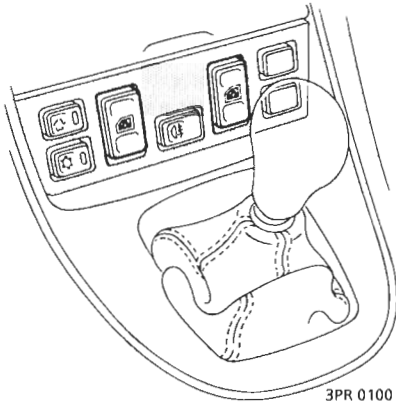
*En ciertos casos la visión que refleja un retrovisor inclinado hacia abajo puede confundir al conductor en relación con la posición exacta de los vehículos que circulan detrás de él. ¡Proceda con más cautela!*

## ESPEJO DE CORTESÍA

Para emplear el espejo de cortesía, tire hacia abajo de la visera del acompañante.

Para evitar una posible quemadura del asiento por el sol reflejado en el espejo de cortesía, vuelva siempre a colocar el parasol en su posición plegada cuando no lo esté utilizando.

# Ventanas



3PR 0100

## ¡AVISO!

*¡ El cierre accidental de una ventana eléctrica sobre los dedos, las manos u otras partes vulnerables del cuerpo puede producir graves lesiones !*

*Observe siempre las siguientes precauciones:*

- **ASEGURESE** de que los niños y animales están alejados mientras se suben o bajan las ventanas.
- **NO** deje a los niños solos en el coche.
- **COMPRUEBE** que su acompañante está familiarizado con los controles y con los peligros potenciales que representan las ventanas eléctricas.

## FUNCIONAMIENTO DE LAS VENTANAS

Los interruptores del elevalunas están situados en la consola central y sólo se pueden accionar cuando el interruptor del arranque está en la posición 'II'.

Empuje la parte inferior del interruptor para abrir y la parte superior para cerrar - la ventana dejará de moverse en cuando se suelta el interruptor.

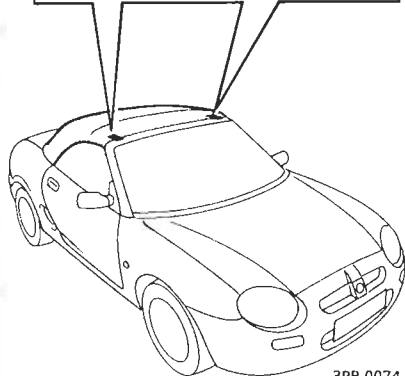
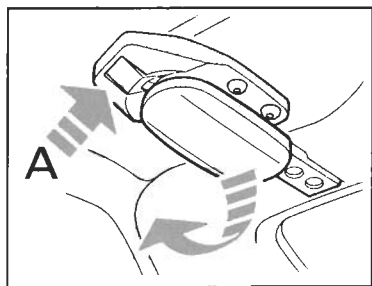
# Capota

## LA CAPOTA

### Plegado de la capota

Dos fiadores sujetan la capota a la parte superior del parabrisas. Suelte cada fiador de la siguiente manera:

1. Pulse el botón de desenganche (flecha "A").
2. Manteniendo pulsado el botón de desenganche, tire del fiador de enganche hacia abajo.



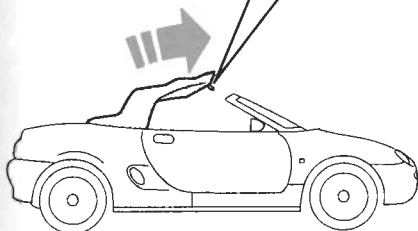
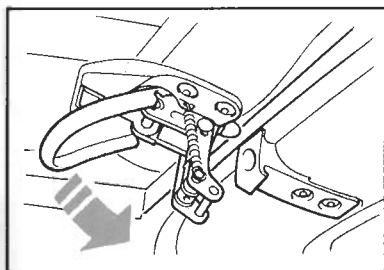
3PR 0074

### Descenso de la capota

Con los fiadores desenganchados, levante el borde delantero y empuje firmemente la capota hacia atrás en dirección a la parte posterior del vehículo hasta que descanse plana en la posición de almacenamiento detrás de los asientos. Tenga cuidado para evitar que la luna trasera se arrugue y, por seguridad, compruebe que los fiadores de enganche están plegados de forma que quedan planos. Si la capota va a permanecer guardada más de 24 horas, DEBE DESABROCHARSE LA LUNA TRASERA (lo que permitirá que la luna quede plana, reduciéndose así la posibilidad de que se arrugue).

### Subida y enganche de la capota

Levante la capota y tire cuanto pueda de ella hacia adelante. Pulse los dos botones de desenganche, y luego tire al máximo hacia abajo y hacia la parte trasera (como en la ilustración inferior) de los fiadores de enganche. Manteniendo abiertos los fiadores, tire de la capota hacia abajo hasta alcanzar el parabrisas y luego empuje los fiadores hacia adelante; cuando los fiadores se empujan hacia adelante, se unen con los ganchos situados en el borde superior del cerco del parabrisas y retienen firmemente la capota.

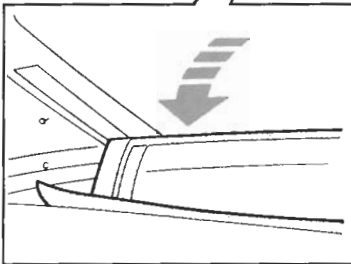
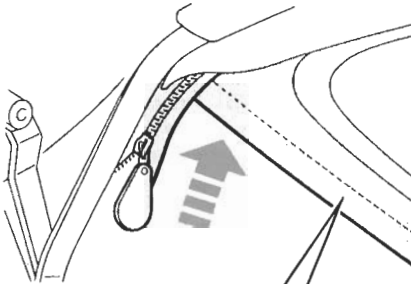
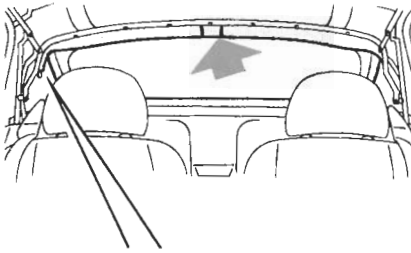


3PR 0094

### ¡AVISO!

*No intente NUNCA abrir o cerrar la capota con el vehículo en marcha, ni conducir con la capota en posición de cierre pero con los enganches sueltos.*

# Capota



3PR 0091

## Apertura de la cremallera de la luna trasera

Para abrir la cremallera de la luna trasera, la capota debe estar subida con los dos fiadores desenganchados.

1. Suelte el velcro que se sujeta en la parte superior central de la luna (indicado con flechas en la ilustración).
2. Desde el interior del vehículo, abra la cremallera del borde superior de la luna.
3. Separe las cierres de velcro de ambos lados de la luna y, manteniendo ésta lo más plano posible, bájela con cuidado y colóquela en el espacio situado detrás de los asientos.

**NOTA:** No se recomienda conducir a velocidades moderadas o superiores con la capota levantada y la luna trasera abierta -- pueden volar objetos sueltos del interior del coche.

## Subida de la luna trasera

Subir la luna trasera es el proceso contrario a abrirla. Sin embargo, antes de cerrar la cremallera, acople el cierre de velcro (indicado con flechas en la ilustración superior) a la capota; así se sostendrá la capota mientras se está cerrando la cremallera.

Para asegurarse seguro de que las costuras de los dos lados de la luna sean totalmente impermeables, compruebe que los cierres de velcro están bien pegados.







# Capota

## Montaje de la cubierta de la capota

Coloque la cubierta sin fijarla sobre la capota y luego proceda de la siguiente manera:

1. Tire de los lazos acoplados a la cara interior de la cubierta de la capota sobre los montantes plegados situados a cada lado del conjunto de la capota (ver la intercalación de la parte superior de la ilustración).

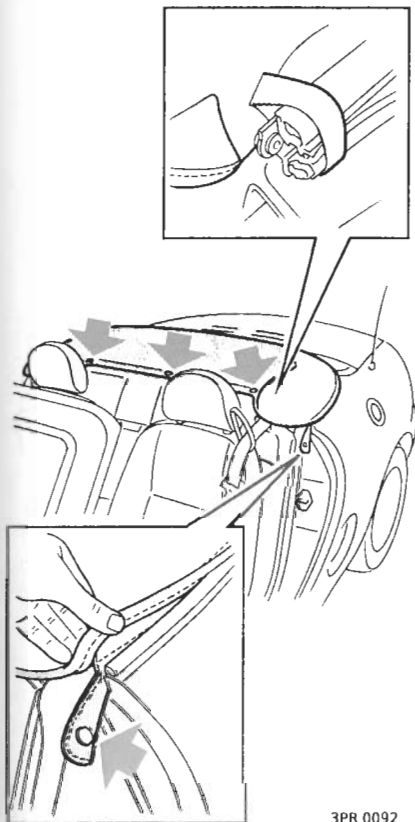
2. Con la puerta abierta, sujete el enganche de la cubierta de la parte delantera de la capota al espárrago de presión situado en el interior del cierre de la puerta de uno de los laterales del vehículo (indicado en la intercalación de la parte inferior).

3. Monte el borde trasero de la cubierta alrededor del perímetro de la capota. La cubierta la sujeta en su sitio un cordón de alambre cosido al dobladillo, el cual discurre entre los dos fijadores de los espárragos a presión situados en los extremos de la cubierta. El cordón de alambre debe introducirse en el hueco existente entre la capota y el acabado del travesaño, extendiendo gradualmente la cubierta por todo el ancho del vehículo hasta que el fijador del lado contrario de la cubierta se pueda fijar al espárrago de presión situado en el interior del cierre de la puerta.

4. Por último, sujete los tres fijadores restantes de la cubierta de la capota a los enganches de espárrago situados detrás de los asientos.

### ¡AVISO!

*No conduzca con la capota bajada a no ser que la cubierta de la capota esté bien fija en su sitio. La cubierta de la capota está diseñada para proteger a los ocupantes contra lesiones accidentales causadas por el mecanismo de pliegue de la capota.*



3PR 0092

## **CUIDADO DE LA CAPOTA Y DE LA LUNA**

La luna trasera de PVC es especialmente sensible a los rayones producidos por la suciedad de la carretera y la carbonilla, así como proclive a la aparición de arrugas.

De la misma manera, tanto el aspecto como la impermeabilidad de la capota pueden verse afectados negativamente si el tejido se pone en contacto con agentes de limpieza no homologados.

Antes de lavar y limpiar el vehículo, preste la debida atención a todos los consejos relativos a la capota y a la luna trasera presentes en la sección "Limpieza y cuidado del vehículo" de este manual.

## **IMPORTANTE**

*Además, tenga en cuenta los siguientes puntos:*

*Abra SIEMPRE la cremallera para retirar la luna trasera cuando la capota vaya a estar bajada más de 24 horas.*

*NUNCA baje la capota si la temperatura se acerca (o es inferior) al punto de congelación - con tiempo frío el cristal de PVC se hace más frágil y, por consiguiente, más proclive a la aparición de arrugas.*

*NO adhiera pegatinas a la luna trasera.*

*NO lleve el vehículo a instalaciones de lavado automático a no ser que esté montado un techo rígido.*

---

# Capota

## EL TECHO RIGIDO

(montaje opcional)

### Desmontaje del techo rígido

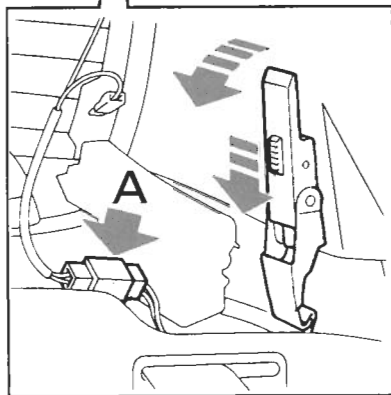
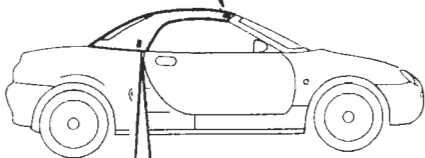
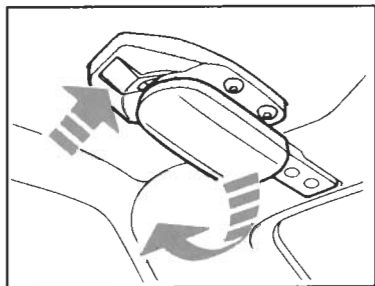
1. Desde dentro del vehículo, desprenda el conector de cable de la luneta térmica trasera (flecha "A" en el dibujo inferior).
2. Suelte los dos fiadores laterales, que llevan botones de desenganche, éstos deben mantenerse pulsados (indicados con flechas en la ilustración inferior) mientras se sueltan los fiadores.
3. Suelte los dos fiadores que sujetan el techo rígido a la parte superior del parabrisas. Estos fiadores son idénticos a los que se emplean para sujetar la capota, y se sueltan tal como se ha explicado anteriormente.
4. Por último, levante y extraiga del vehículo el techo rígido.

**NOTA:** Con el techo rígido desmontado, el interruptor de la luneta térmica trasera se puede encender pero no funciona.

### Montaje del techo rígido

Antes de volver a montar el techo rígido, abra la cremallera de la luna trasera y baje la capota. Luego actúe de la siguiente manera:

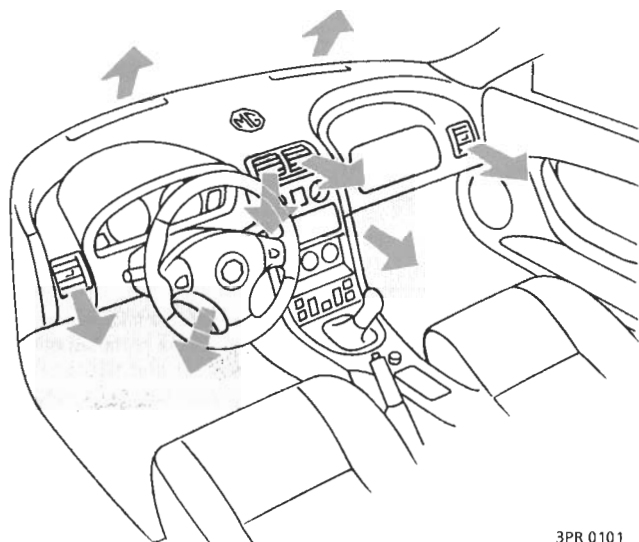
1. Localice el cable de la luneta térmica trasera y colóquelo encima de la capota bajada.
2. Con los ganchos de sujeción sueltos, coloque el borde delantero del techo rígido sobre el parabrisas, luego baje con cuidado la parte posterior hacia el vehículo (esta operación requiere dos personas).
3. Fije los ganchos delanteros a la banda superior del cerco del parabrisas, antes de sujetar y bloquear los fiadores laterales.
4. Por último, acople el cable de la luneta térmica trasera.



3PR 0075

## Calefacción y ventilación

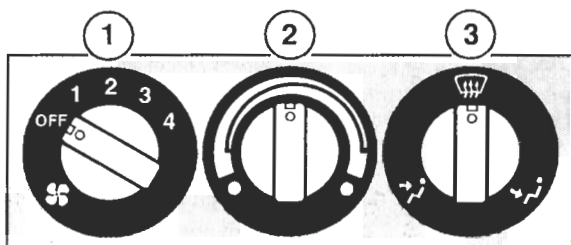
---



3PR 0101

El sistema de calefacción y ventilación suministra aire fresco o caliente al interior del vehículo. Hay salidas de aire hacia el parabrisas, rostro y pies, y la localización de las salidas se indica en la ilustración anterior. En las páginas siguientes aparece información relativa al funcionamiento del sistema de calefacción y ventilación, así como sobre el sistema de aire acondicionado que se comercializa en determinados mercados.

# Calefacción y ventilación



3PR 0023




## 1. Interruptor del ventilador

Gire el interruptor del ventilador en sentido horario para aumentar la velocidad del ventilador.

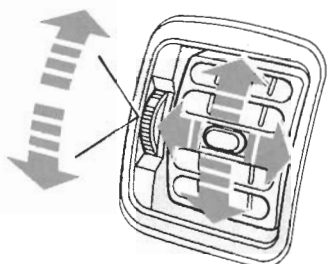
## 2. Mando de temperatura del aire

AZUL: Aire fresco  
ROJO: Aire caliente

## 3. Mando de distribución del aire

-  Salidas de aire a nivel del rostro solamente.
-  Salidas de aire a nivel de los pies (también proporciona una cierta cantidad de aire a las salidas del parabrisas).
-  Parabrisas.

## Calefacción y ventilación



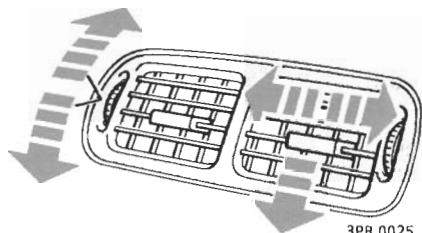
3PR 0024

### Salidas de aire a nivel del rostro

Gire la rueda moleteada hacia arriba para abrir o hacia abajo para cerrar las salidas. Dirija el chorro de aire moviendo el mando situado en el centro de las persianas de las salidas hacia arriba o hacia abajo o de lado a lado.

Las salidas de menor tamaño a nivel del rostro situadas a los lados del salpicadero también se pueden utilizar para dirigir aire hacia las ventanas laterales.

**NOTA:** Cuando las salidas de aire a nivel del rostro están abiertas, se reduce el caudal de aire dirigido a las salidas del parabrisas y de los pies (si se han seleccionado).



3PR 0025

### ¡AVISO!

No use el soplante con los aireadores a nivel de cara cerrados y el mando de distribución de aire en posición de aireadores a nivel de cara solamente.



# Calefacción y ventilación

## USO DE LA CALEFACCION

El aire fresco entra en el calefactor por la rejilla de admisión de aire situada delante del parabrisas, que se debe mantener siempre libre de obstrucciones, incluidas hojas, nieve e hielo.

El sistema de calefacción emplea calor del motor para calentar el aire del interior del vehículo. Por este motivo la unidad de calefactor no funciona a no ser que el motor esté en funcionamiento, y no se dispone de la máxima potencia de calefacción hasta que el motor no alcanza su temperatura normal de funcionamiento.

A continuación figuran varios ejemplos de ajustes básicos de calefacción y ventilación. El ajuste de los mandos de distribución y temperatura del aire y del ventilador, así como de las salidas de aire a nivel del rostro, ofrece una gama de opciones aún más amplia, lo que le permite hacer un uso óptimo del calefactor en todo momento.

### Calefacción

Coloque los mandos de la manera indicada, pero ponga el ventilador a mínima velocidad (posición 1) hasta que el indicador de temperatura muestre que el motor se está calentando. Abra las salidas centrales de aire a nivel del rostro, que suministrarán aire caliente en caso necesario.



3PR 0026

### Ventilación

Coloque los mandos de la manera indicada. Abra todas las salidas de aire a nivel del rostro y luego ajuste a voluntad la dirección del chorro de aire. Cuando el interior del vehículo haya alcanzado una temperatura agradable, ajuste también la velocidad del ventilador.



3PR 0027

### Desempeñado o desescarchado

Coloque los mandos de la manera indicada. Para recibir la máxima cantidad de aire caliente de las salidas de aire hacia el parabrisas, mantenga cerradas las salidas a nivel del rostro. En caso necesario, dirija aire caliente procedente de las salidas exteriores a nivel del rostro hacia las ventananas laterales, o el aire de las salidas centrales hacia la luneta trasera para facilitar el desempañado.



3PR 0028

# Calefacción y ventilación

## AIRE ACONDICIONADO



### Recirculación del aire

Pulse para conectar y desconectar. El indicador luminoso del interruptor se ilumina cuando la recirculación de aire está conectada.

Con este botón pulsado, el aire fresco no puede entrar en el vehículo. Lo que sucede es que el dispositivo de aire acondicionado hace circular el aire existente en el interior del vehículo. Así se impide la penetración de humos procedentes de tubos de escape, y también se puede usar aire más caliente para desescarchar el parabrisas en tiempo frío al arrancar el motor cuando lleva cierto tiempo sin encenderse.

**NOTA:** Si se deja puesta la opción de recirculación, el parabrisas puede empañarse. Si esto sucede, apague inmediatamente la recirculación.



### Aire acondicionado

El aire acondicionado proporciona una mayor refrigeración y también reduce el nivel de humedad del aire.

Pulse para conectar y desconectar. El indicador luminoso del interruptor se ilumina cuando el aire acondicionado está conectado. Observe que el aire acondicionado no funciona si el interruptor del ventilador está en la posición "0".

### Uso del aire acondicionado

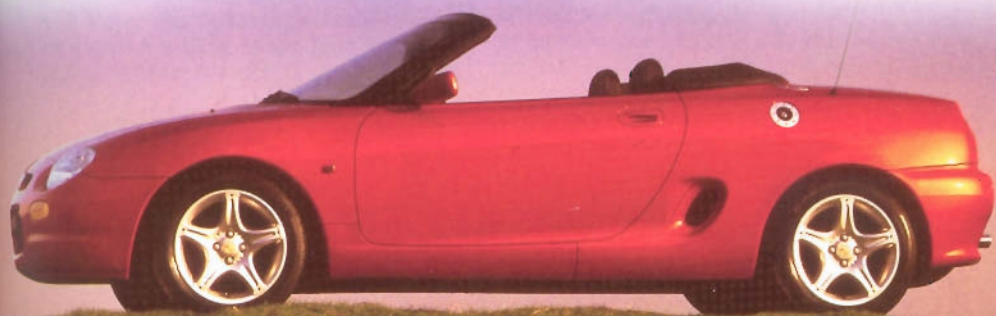
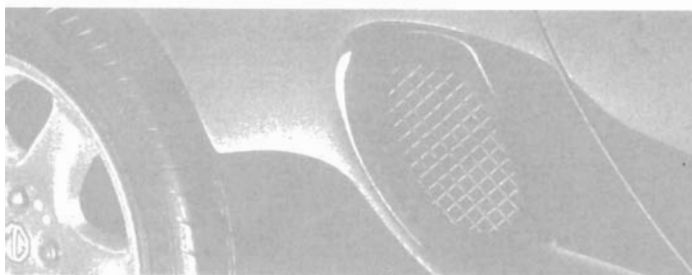
El aire acondicionado sólo debe utilizarse con el motor en marcha, las ventanillas subidas y la capota puesta.

Con temperaturas muy altas, especialmente si es necesario que el motor realice un gran esfuerzo a un régimen alto de revoluciones, el aire acondicionado puede que se apague de forma automática. El aire acondicionado recobrará su plena potencia cuando la temperatura del refrigerante del motor o el régimen de revoluciones del motor hayan vuelto a sus valores normales.

**NOTA:** El equipo de aire acondicionado sólo funciona cuando el ventilador está conectado. No funciona con el ventilador desconectado, ni cuando la temperatura se encuentra próxima al punto de congelación.

Para mantener el sistema en óptimo estado de funcionamiento, debe encenderse un corto espacio de tiempo todas las semanas (incluso durante los fríos meses de invierno); con el motor a la temperatura normal de funcionamiento, haga funcionar el aire acondicionado al menos diez minutos mientras conduce a una velocidad estable.

El agua residual producida por el proceso de eliminación de la humedad es expulsada del sistema por medio de un tubo de vaciado situado en la parte delantera del vehículo. Esto puede hacer que se forme agua debajo del coche cuando éste está parado, lo que no representa ningún motivo de preocupación.





# Calefacción y ventilación

## Refrigeración

Tras arrancar el motor, pulse el interruptor para poner en marcha el aire acondicionado. Coloque los mandos de la distribución y la temperatura del aire tal como se indica y abra las salidas de aire a nivel del rostro, fijando la velocidad de ventilador que desee.



3PR 0076

## Refrigeración rápida

Para enfriar el interior rápidamente:

Arranque el motor y conecte el aire acondicionado.

Coloque los mandos como para refrigeración normal pero gire el mando del ventilador hasta fijar la máxima velocidad y pulse el botón de entrada de aire de recirculación (esto impide que desde el exterior entre aire caliente en el vehículo).

Una vez que el interior está fresco, vuelva a aire fresco desconectando el mando de recirculación, y ajuste la velocidad del ventilador según desee.



3PR 0077

## Reducción de la humedad

El aire acondicionado reduce la humedad del aire y se puede usar para desempañar ventanillas rápidamente en tiempo húmedo siempre que la temperatura supere el punto de congelación. Utilizado en combinación con la calefacción, también seca y calienta el interior del vehículo.

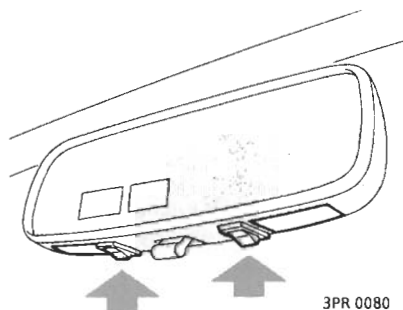
Después de conectar el aire acondicionado, coloque en principio los mandos tal como se indica, luego ajuste gradualmente la temperatura y la velocidad del ventilador hasta adaptarse a sus necesidades.



3PR 0078

**NOTA:** Si el interior del vehículo está particularmente caliente al arrancar el motor, transcurrirá cierto tiempo antes de que el aire acondicionado resulte plenamente operativo. Antes de conectar el aire acondicionado, lo mejor es ventilar el vehículo un corto espacio de tiempo empleando el ventilador a velocidad rápida con las ventanillas abiertas. Acuérdesse de mantener cerradas las ventanillas mientras el aire acondicionado esté en funcionamiento.

## Equipamiento interior



### LUCES INTERIORES

Las luces interiores están situadas en el hueco para los pies a ambos lados de la consola central y también en la cara interior del espejo retrovisor interior.

Las cuatro luces se encienden automáticamente siempre que se abre una de las dos puertas y permanecen encendidas durante aproximadamente 16 segundos después de haberse cerrado ambas puertas, o hasta que se haya conectado el interruptor del arranque (lo que suceda antes).

Observe que las luces montadas en el espejo retrovisor interior (en la ilustración) también se activan individualmente y por tanto se pueden utilizar como luces para lectura de mapas, independientemente de la iluminación automática de apertura/cierre de puertas.

### LUZ DEL MALETERO

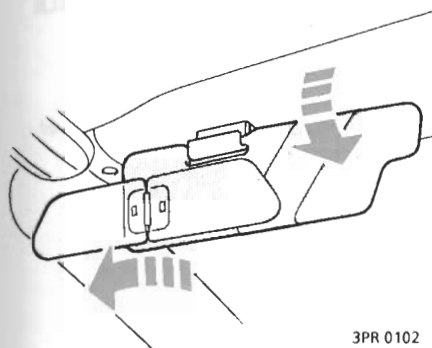
Una luz adosada a la cara interna de la tapa del maletero se enciende automáticamente siempre que se abre el maletero.

### GUANTERA

Apriete el fiador situado a la izquierda de la cerradura para abrir la guantera; una luz situada dentro de la guantera se enciende automáticamente si las luces posición están encendidas cuando se abre la guantera.

Observe el hueco para cintas de cassette existente en el interior de la tapa de la guantera.

## Equipamiento interior



3PR 0102

### PARASOL

Para proteger los ojos de la luz del sol, tire hacia abajo de la visera desde su posición plegada. Para aumentar la zona protegida del sol, abra del todo el faldón situado en el lateral de la visera (ver ilustración) y sujételo firmemente en su sitio.

**NOTA:** La visera del acompañante va equipada con un espejo de cortesía en su cara interior. Para evitar que se pueda quemar el asiento por el reflejo de la luz del sol, vuelva a colocar la visera en posición plegada cuando no se esté usando.

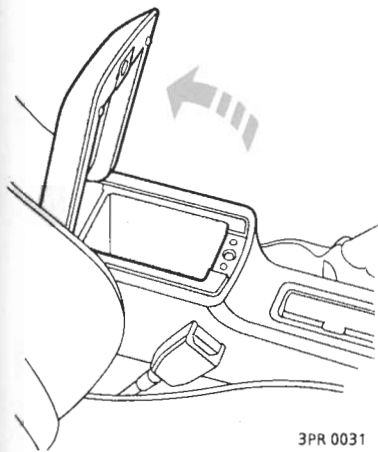


3PR 0030

### REJOJ

El reloj se ilumina cuando se conectan las luces de posición. Pulse y gire el ajustador central para fijar las manecillas de las horas y los minutos.

**NOTA:** Si la batería está desconectada, será necesario volver a ajustar el reloj.

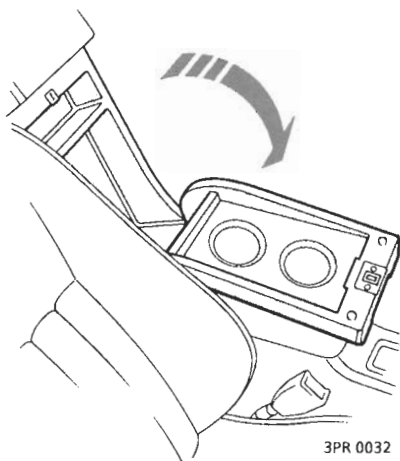


3PR 0031

### CAJA PORTAOBJETOS DEL LADO DEL CONDUCTOR

Levante el borde delantero de la tapa para abrir.

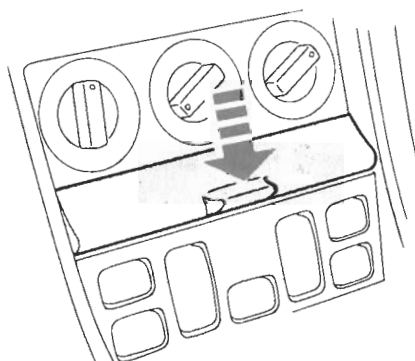
## Equipamiento interior



### CAJA PORTAOBJETOS ABATIBLE

Tire hacia abajo para abrir.

**NOTA:** El hueco existente en la cara interna de la tapa se puede usar para apoyar latas de líquido o tazas cuando el vehículo está parado.

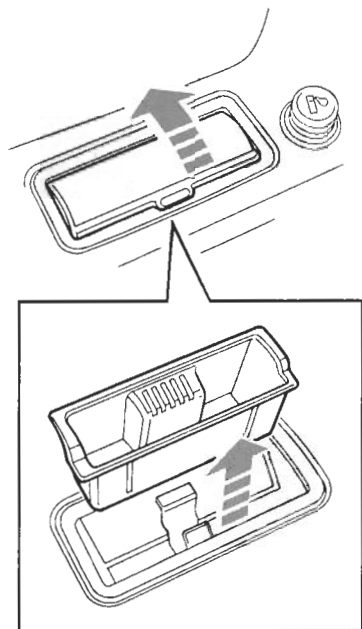


### BANDEJA GUARDA OBJETOS VARIOS

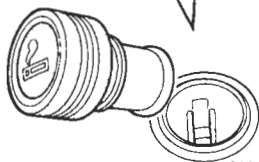
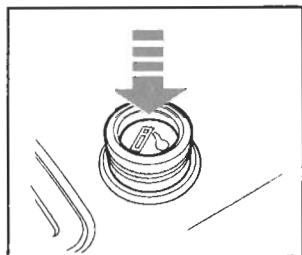
Empuje hacia abajo la parte saliente de la moldura (señalada con flechas); la bandeja se saldrá de sus goznes hacia Vd.



## Equipamiento interior



3PR 0033



3PR 0034

### CENICERO

Levante la tapa para abrir. La bandeja interior se puede extraer para vaciarla.

#### ¡AVISO!

*Los ceniceros siempre comportan peligro de incendio - NO los utilice para guardar papeles ni materiales combustibles.*

### ENCENDEDOR

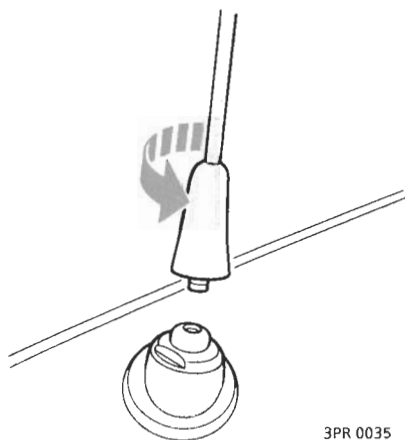
Con el interruptor del arranque en la posición "II", empuje hacia dentro el encendedor para calentarlo. Cuando está listo, el encendedor salta parcialmente y, a continuación, puede extraerse para utilizarlo. NO sujete el encendedor cuando se está calentando - podría provocar un sobrecalentamiento.

#### ¡AVISO!

*¡Coja el encendedor SOLO por el mango!*

*NO enchufe accesorios al tomacorriente del encendedor a no ser que este uso del tomacorriente haya sido autorizado por Rover.*

## Equipo de sonido



3PR 0035

### ANTENA DE LA RADIO

Su automóvil está equipado con una antena de mástil desmontable montada en la aleta trasera.

#### ¡AVISO!

*Desenrosque y retire SIEMPRE la antena antes de entrar en un tren de lavado automático. NO lleve el vehículo a una instalación de lavado automático a no ser que esté montado un techo rígido.*

## **Transporte de cargas**

---

*El MGF no ha sido diseñado como vehículo para transportar carga, así que el propietario debe ser consciente de las siguientes limitaciones.*

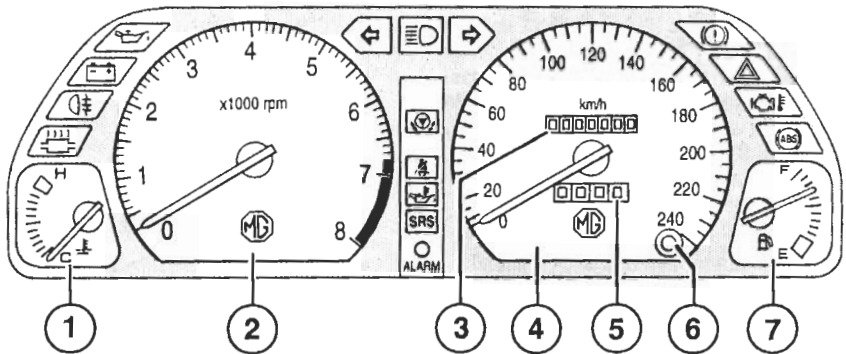
**NO** monte un gancho de remolque, ni use las anillas traseras para remolcar un remolque de equipaje o un vehículo parecido (las anillas que monta el MGF son para la recuperación del vehículo y a efectos de amarre solamente).

**NO** coloque cargas superiores a 35 kg en el interior del maletero o en una baka auxiliar para equipaje homologada que se sujeta a la tapa del maletero, o en una combinación de los dos. Las cargas que sobrepasen esta cifra afectarán a la altura del haz de luz de los faros, deslumbrando probablemente a los otros conductores.

**NO** use el espacio situado debajo del capó para transportar equipaje; esta zona del vehículo ha sido diseñada específicamente para absorber impactos en accidentes de circulación. Los bultos de equipaje situados en el espacio situado debajo del capó podrían afectar a las medidas antichoque del vehículo y también al funcionamiento en condiciones de seguridad del equipo SRS de airbag.

**NO** obstruya la rejilla de protección del motor al cargar el maletero.

# Instrumentos



3PR 0104A

## 1. Indicador de la temperatura

Este indicador señala la temperatura del refrigerante del motor. Al arrancar el motor estando frío, la aguja subirá progresivamente desde la parte inferior del indicador, llegando aproximadamente a mitad de camino una vez que el motor ha alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.

Conduciendo en condiciones difíciles, como en tiempo muy caluroso o ascendiendo pendientes de forma prolongada, la aguja seguirá subiendo. Sin embargo, si la aguja entra en la zona ROJA, esto indica que el refrigerante está demasiado caliente. Si el motor continúa en funcionamiento podría resultar gravemente dañado; si sucede, pare el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita, y deje que el motor gire al ralentí. Si la temperatura del refrigerante sigue subiendo, apague el motor y acuda a un servicio oficial antes de proseguir el viaje. Si la temperatura se normaliza, proceda con precaución y consulte a su concesionario MG a la primera oportunidad.

## 2. Tacómetro

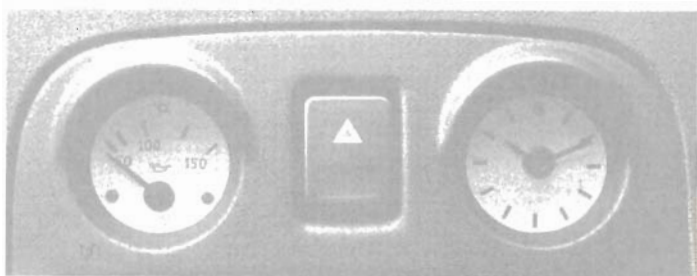
El tacómetro indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto. Los limitadores de velocidad impiden que el número de revoluciones del motor sobrepase la máxima velocidad de funcionamiento del motor, que viene señalada por el principio del segmento ROJO del indicador.

## 3. Cuentakilómetros total

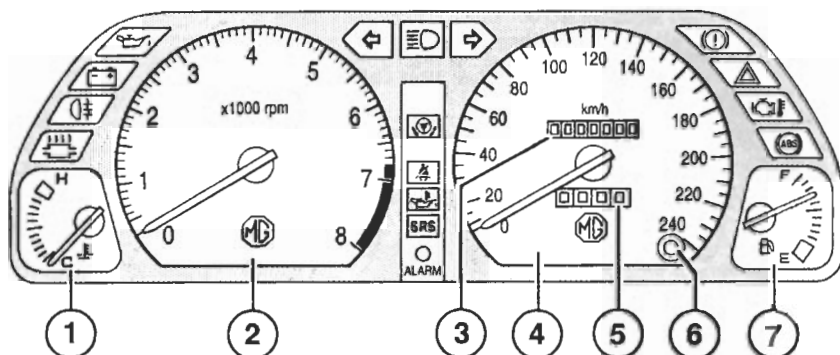
Indica la distancia total recorrida por el vehículo.

## 4. Velocímetro

Indica la velocidad de marcha en kilómetros por hora.







3PR 0104A

## 5. Cuentakilómetros parcial

Registra la distancia recorrida en cada desplazamiento. Antes de iniciar un desplazamiento, pulse el botón de puesta a 'cero' del cuentakilómetros parcial.

## 6. Botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial

Púlselo para poner el cuentakilómetros parcial a cero.

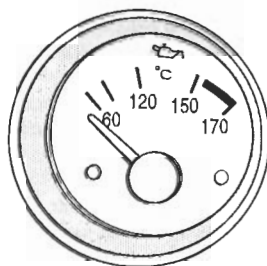
## 7. Indicador de combustible

La aguja indica el nivel de combustible, aunque el interruptor del arranque esté desconectado. Después de repostar, la aguja se eleva lentamente indicando el nuevo nivel cuando se ha accionado el interruptor del arranque. Cuando la aguja entra en la zona ROJA, en el depósito quedan aproximadamente 5 litros de combustible.

**NOTA:** Conducir en carreteras con muchas curvas o pendientes puede afectar a la precisión del indicador. Es aconsejable verificar el nivel de combustible cuando el vehículo se encuentra en terreno llano.

### ¡AVISO!

NUNCA permita que el vehículo se quede sin combustible, especialmente con un régimen de revoluciones alto (el fallo resultante en el encendido podría inutilizar el convertidor catalítico).



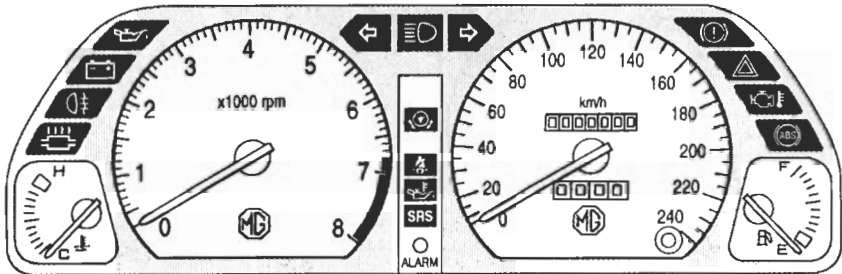
3PR0113

## Indicador de temperatura del aceite

Este indicador señala la temperatura del aceite del motor. Si la aguja entra en el sector ROJO (puede iluminarse también la luz de aviso del cuadro de instrumentos), la temperatura del aceite es excesivamente elevada; en este caso, debe reducir inmediatamente la velocidad y conducir DESPACIO hasta que la aguja descienda por debajo de 150° C. Si la aguja no sale del sector ROJO a los pocos minutos, pare el vehículo y apague el motor. Busque ayuda cualificada antes de volver a arrancar.

**NOTA:** Sólo existe la posibilidad de que las temperaturas del aceite entren en el sector ROJO cuando se combinen altas velocidades prolongadas del motor con temperaturas ambientales muy elevadas.

## Luces de aviso



3PR 0105A



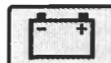
### Sobrecalentamiento del convertidor catalítico - ROJO (Japón solamente)

Se ilumina un momento como comprobación de la bombilla cuando el interruptor del arranque se gira y coloca en la posición "II". Si la luz no se apaga tras aproximadamente tres segundos, existe un fallo en el sistema de aviso de sobrecalentamiento en el convertidor catalítico. Si la luz se ilumina mientras el vehículo está en marcha, indica que el convertidor catalítico se ha sobrecalentado: reduzca la velocidad y solicite asistencia técnica a un concesionario MG lo antes posible.



### Luces antiniebla traseras - AMBAR

Se ilumina siempre que las luces antiniebla traseras están encendidas (los faros también tienen que estar encendidos). Acuérdesse de apagar las luces cuando mejore la visibilidad - las luces antiniebla deslumbran a los otros conductores cuando la visibilidad es buena -.



### Carga de la batería - ROJO

La luz se enciende como comprobación de la bombilla cuando el interruptor del arranque se gira y coloca en la posición "II" y debe apagarse en cuanto el motor se pone en marcha. Si la luz permanece encendida, o si se enciende con el vehículo en marcha, existe un fallo en el sistema de carga de la batería. Busque ayuda cualificada urgentemente.



### Baja presión de aceite - ROJO

Se ilumina como comprobación de la bombilla cuando el interruptor del arranque se gira y coloca en la posición "II" y se apaga en cuanto el motor se encuentra en funcionamiento. Si la luz permanece encendida, parpadea o se enciende de forma espasmódica o prolongada en cualquier momento de la conducción, el motor podría resultar gravemente dañado; debe parar el vehículo en cuanto la seguridad lo permita y APAGAR EL MOTOR INMEDIATAMENTE. Acuda a un servicio oficial antes de volver a arrancar el motor.





### Indicadores de dirección - VERDE

La luz de aviso derecha o izquierda parpadea al tiempo que los indicadores de dirección delanteros o izquierdos siempre que se accionan éstos. Si una de las luces de aviso no se enciende o se apaga muy rápido, significa que uno de los indicadores de dirección no funciona.

**NOTA:** Si se utilizan las luces de emergencia, los dos indicadores de dirección parpadearán al mismo tiempo.



### Faros luces largas - AZUL

Se enciende cuando se seleccionan las luces largas de los faros y se apaga cuando no se están utilizando.



### Freno de mano y sistema de frenos - ROJO

La luz se enciende cuando se echa el freno de mano y se apaga cuando se retira totalmente. Si la luz permanece encendida al retirar totalmente el freno de mano, o se enciende con el vehículo en marcha, existe un fallo en el sistema de frenos: debe detener el vehículo en cuanto la seguridad lo permita (NO aplique un movimiento de bombeo sobre el pedal del freno) y acuda a un servicio oficial antes de proseguir viaje.



### Luces de emergencia - ROJO

Se enciende conjuntamente con las luces de aviso de los indicadores de dirección cuando se conectan las luces de emergencia.



### Sobrecalentamiento del hueco del motor - ROJO

La luz se enciende momentáneamente como comprobación de la bombilla cuando el interruptor del arranque se gira y coloca en la posición "II" y se apaga transcurridos unos cuantos segundos. Si la luz se enciende con el vehículo en marcha, la temperatura del compartimento del motor es

demasiado alta o el sistema de refrigeración del hueco del motor ha dejado de funcionar; ante esta situación, reduzca la velocidad y deje que el motor se enfríe (pero evite, si es posible, conducir en carretera a muy baja velocidad) - la luz debe apagarse entonces. Si la luz se enciende de forma frecuente o persistente, pida a su concesionario que revise el sistema de refrigeración del hueco del motor.



### Sistema de frenos antibloqueo (si está instalado) - AMBAR

La luz de aviso se enciende cuando se conecta el interruptor del arranque y se apaga cuando el motor se pone en marcha. Si la luz se enciende en cualquier otro momento, existe un fallo en el sistema ABS; en tal caso, el ABS no podrá reforzar el sistema de frenos normal si no hay suficiente fricción para impedir que las ruedas queden bloqueadas. Al término de su desplazamiento, pida consejo a su concesionario antes de utilizar de nuevo el vehículo.



### Dirección asistida (si está montada) - ROJO

La luz se enciende cuando el interruptor del arranque se gira y coloca en la posición "II" y se apaga cuando el motor se pone en marcha. Si la luz se enciende con el vehículo en marcha o en cualquier otro momento, existe un fallo en el sistema y no se podrá disponer de dirección asistida. En tal caso, el esfuerzo de girar manualmente el volante aumentará especialmente a baja velocidad. Puede seguir conduciendo pero debe pedir consejo en un concesionario MG en la primera ocasión.

**NOTA:** La luz también se enciende si se mantiene un elevado régimen de revoluciones durante más de 30 segundos con el vehículo parado.



### **Cinturón de seguridad (si está montado) - ROJO**

Cuando el interruptor del arranque se gira hasta la posición 'II', la luz de aviso se enciende entre 4 y 8 segundos como comprobación de la bombilla. La luz permanecerá entonces encendida hasta que se coloque el cinturón de seguridad del conductor. Póngase SIEMPRE el cinturón de seguridad antes de empezar a conducir.



### **Alta temperatura del aceite - ROJA (sólo modelos 1800 VVC)**

Si se enciende la luz mientras se conduce, la temperatura del aceite del motor es excesivamente alta; en este caso, debe reducir inmediatamente la velocidad y conducir DESPACIO hasta que se apague la luz y la aguja del indicador de temperatura del aceite descienda por debajo de 150° C. Si no se apaga la luz a los pocos minutos, pare el vehículo y apague el motor. Busque ayuda cualificada antes de volver a arrancar.



### **Sistema de retención suplementario de airbag - ROJO**

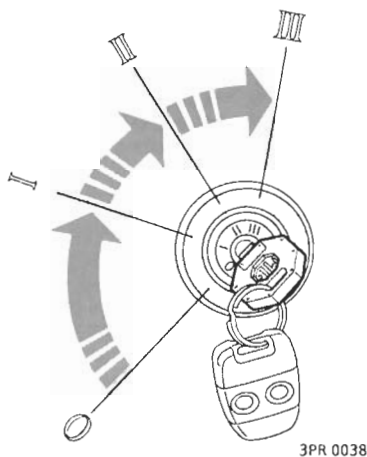
La luz se enciende cuando se conecta el interruptor del arranque y se apaga antes de seis segundos aproximadamente. Si la luz no se enciende o se enciende cuando el motor ya está en marcha, el sistema es defectuoso - acuda a un servicio oficial MG urgentemente.



### **Sistema de alarma - ROJO**

Cuando el coche está cerrado, esta luz parpadea rápido mientras se está conectando el sistema de alarma. Transcurridos aproximadamente 10 segundos, la luz reduce la velocidad de parpadeo pero sigue parpadeando como disuasión antirrobo hasta que se desconecta la alarma.

Si la luz está encendida de forma continua (mientras está abierta la puerta del conductor) indica que la alarma se ha desconectado pero el motor sigue inmovilizado. Esto sucede cuando se ha desconectado el sistema de alarma con la llave de contacto y no con el mando a distancia.



## INTERRUPTOR DEL ARRANQUE Y BLOQUEO DE LA DIRECCION

El interruptor del arranque exige la siguiente secuencia de posiciones de la llave de contacto para accionar el bloqueo de la dirección, los circuitos eléctricos y el motor de arranque:

### "O" - Dirección bloqueada

Con la llave extraída la columna de la dirección quedará bloqueada, y la mayoría de los circuitos eléctricos no serán operativos.

### "I" - Dirección desbloqueada

Gire el interruptor hasta la posición "I" para desbloquear la dirección.

### "II" - Circuitos eléctricos activados

Con el interruptor en la posición "II", todos los instrumentos, luces y circuitos eléctricos funcionan.

### "III" - El motor de arranque funciona

Gire el interruptor hasta la posición "III" para accionar el motor de arranque; suelte la llave en cuanto arranque el motor (la llave volverá automáticamente a la posición "II").

## BLOQUEO DE LA DIRECCION

### **Para desbloquear la dirección:**

Introduzca la llave **TOTALMENTE** y gire el interruptor del arranque hasta la posición "I" - puede que sea necesario un pequeño movimiento del volante para desbloquear la cerradura.

### **Para bloquear la dirección:**

Con el interruptor del arranque girado hasta la posición "O", retire la llave y gire el volante hasta que se bloquee.

## ¡AVISO!

*Una vez que está enganchado el bloqueo de la dirección, es imposible hacer maniobrar al vehículo.*

*NO retire la llave ni gire el interruptor del arranque hasta la posición "O" mientras el vehículo está en movimiento.*

# Arranque y conducción

## ¡AVISO!

*Antes de arrancar el motor, ASEGURESE de que se halla familiarizado con los procedimientos expuestos en esta página.*

*Un uso indebido puede dañar fácilmente el convertidor catalítico, especialmente si se emplea un combustible inadecuado, o si se produce un fallo de encendido del motor - antes de arrancar el motor debe conocer las precauciones detalladas en el apartado "Convertidor catalítico" que figura más adelante en este manual.*

*Nunca arranque ni deje el motor en funcionamiento en un edificio sin ventilación - los gases de escape son venenosos y contienen monóxido de carbono, que puede provocar pérdida de consciencia e incluso llegar a ser mortal.*

## ARRANQUE DEL MOTOR

- 1) Compruebe que el inmovilizador del motor está desconectado.
- 2) Compruebe que el freno de mano está echado y que la palanca de cambio está en punto muerto.
- 3) Desconecte todos los equipos eléctricos innecesarios (Incluido el aire acondicionado - si está instalado).
- 4) Gire el interruptor del arranque hasta la posición "III" y suelte la llave en cuanto arranque el motor.

NO pise el pedal del acelerador al arrancar y NO accione el motor de arranque más de 15 segundos seguidos en cada intento. Si el motor no arranca, apague y espere al menos 10 segundos antes de volver a intentarlo.

**NOTA:** *En condiciones de congelación, o cuando la batería tenga un nivel bajo de carga, pise el embrague antes de arrancar y manténgalo pisado hasta que el motor se ponga en marcha.*

## Qué hacer si el motor no arranca o arranca pero deja de funcionar:

- Pise el pedal del acelerador, sitúelo en la mitad de su recorrido, mientras acciona el motor de arranque. NO haga funcionar el motor de arranque más de 15 segundos y suelte el acelerador en cuanto se encienda el motor.
- Si el motor sigue sin arrancar, accione otra vez el motor de arranque, esta vez pisando AL MAXIMO el pedal del acelerador para eliminar del motor el exceso de combustible. Acuérdesse de no hacer funcionar el motor de arranque durante más de 15 segundos y suelte el acelerador en cuanto el motor haya arrancado.
- NO aplique un movimiento de bombeo sobre el pedal del acelerador al intentar arrancar.

**NOTA:** *Si ha de arrancar el vehículo en tiempo frío a gran altura (por encima de 2.400 ), adopte el siguiente procedimiento como práctica habitual.*

## Calentamiento

En aras de un menor consumo de combustible, es aconsejable empezar a conducir el vehículo poco después de arrancar, recordando que las aceleraciones bruscas o someter al motor a esfuerzos antes de alcanzar la temperatura normal de funcionamiento puede dañar el motor.

## ¡AVISO!

*Después de apagarlo, el ventilador de la caja del motor puede que siga girando varios minutos para evitar que el motor se sobrecaliente. En algunos casos, puede que el ventilador no empiece a girar hasta DESPUES de apagar el motor. Si el compartimento del motor está abierto, manténgase alejado de los ventiladores siempre que el motor esté caliente o el interruptor del arranque esté conectado.*

# Arranque y conducción

## Estacionamiento

Tras detener el vehículo, eche SIEMPRE el freno de mano y seleccione punto muerto en la caja de cambios antes de soltar el pedal del freno y apagar el motor.

## RODAJE

El motor, la caja de cambios, los frenos y los neumáticos necesitan tiempo para adaptarse y ajustarse a las necesidades de conducción diarias. Durante los 1.000 primeros kilómetros es esencial conducir teniendo en cuenta el proceso de rodaje y deberá seguir los siguientes consejos:

- NO permita que el motor gire a más de 3000 rpm en ninguna de las velocidades.
- NO pise a fondo el acelerador en ninguna de las velocidades.
- NO fuerce el motor en ninguna de las velocidades.
- EVITE frenar a fondo.

Una vez cubierta la distancia de rodaje, podrá aumentar gradualmente las velocidades.

## AHORRO DE COMBUSTIBLE

El ahorro de combustible se ve afectado por dos factores fundamentales:

- El mantenimiento de su vehículo.
- Su manera de conducir.

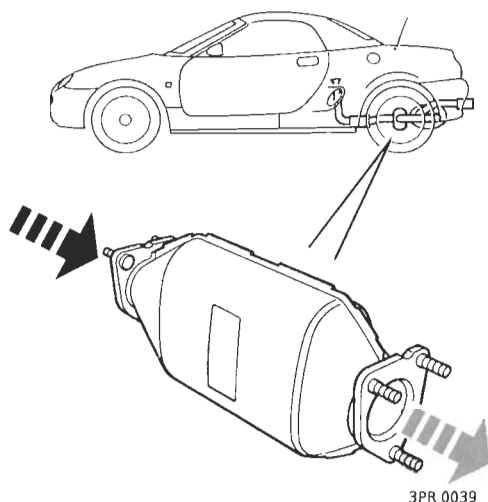
Para reducir al mínimo el consumo de combustible, es esencial efectuar el mantenimiento del vehículo de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

Factores como el estado de la pieza del filtro de aire, la presión de los neumáticos y la alineación de las ruedas pueden tener un impacto significativo sobre el consumo de combustible. Pero, por encima de todo, su manera de conducir reviste capital importancia. Las siguientes sugerencias pueden ayudarle a conseguir un valor aún al conducir el vehículo:

- Evite desplazamientos cortos e innecesarios.
- Evite los arranques rápidos acelerando suave y gradualmente desde el principio.
- No conduzca usando marchas cortas más tiempo del necesario.
- Decelere suavemente y evite pisar el freno fuerte y repentinamente.
- Al percibir obstáculos, ajuste su velocidad en consecuencia y con suficiente antelación.

**Recuerde siempre;  
¡ conducir suavemente ahorra  
combustible !**

## Convertidor catalítico



El sistema de escape de su vehículo incorpora un convertidor catalítico que transforma las emisiones de gases tóxicos procedentes del motor en gases ambientalmente menos perjudiciales, reduciendo de esta manera la contaminación atmosférica.

### **¡AVISO!**

*El convertidor catalítico puede dañarse fácilmente por un uso indebido, especialmente si se emplea un combustible inadecuado. Por este motivo, es MUY IMPORTANTE observar las siguientes precauciones:*

### **Llenado de combustible:**

- Use SOLO combustible recomendado para su vehículo (ver "Sistema de combustible").

### **Arranque del motor:**

- NO siga accionando el motor de arranque si el motor no arranca tras varios intentos (el combustible sin quemar puede llegar al sistema de escape, dañando el convertidor catalítico) - si el motor no arranca, busque la ayuda de un servicio oficial.
- Si al arrancar el motor se presume la existencia de un fallo del encendido, NO conduzca el vehículo, ni intente eliminar el fallo pisando el pedal del acelerador - apague el motor de inmediato y busque la ayuda de un servicio oficial.

# Convertidor catalítico

## Conducción del vehículo:

- Si se presume la existencia de un fallo del encendido o si al vehículo le falta potencia en marcha, se puede conducir **LENTAMENTE** (a riesgo de dañar el convertidor catalítico) hasta un concesionario MG.
- **NUNCA** permita que el vehículo se quede sin combustible, especialmente con un régimen alto de revoluciones (el fallo del encendido resultante podría inutilizar el convertidor catalítico).
- Un motor que queme demasiado aceite (sale humo azul del tubo de escape) reducirá gradualmente la eficacia del convertidor catalítico.
- **NO** conduzca por terreno accidentado si los bajos del vehículo pueden sufrir golpes fuertes que dañen el convertidor catalítico.
- **NO** sobrecargue ni "revolucione" excesivamente el motor.

## Desconexión:

- **NO** apague el motor con el vehículo en marcha estando puesta una marcha de avance o la marcha atrás.

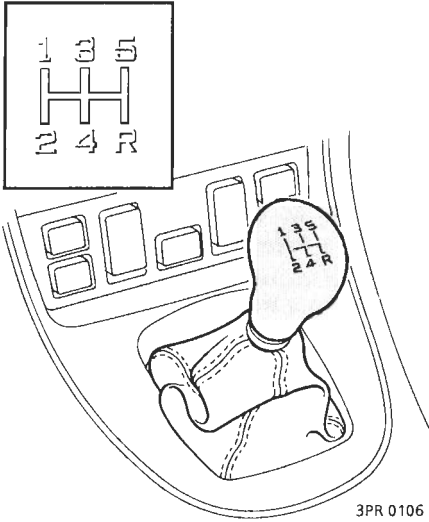
## Mantenimiento del vehículo:

- Cualquier fallo del encendido del motor, pérdida de prestaciones del motor o autoencendido del motor puede dañar gravemente el convertidor catalítico. Por este motivo, es de vital importancia que personas sin cualificación para ello no manipulen el motor, y que el mantenimiento regular se efectúe en un concesionario MG con arreglo al programa de intervalos de servicio incluido el Pasaporte la de Servicio.
- **NO** haga funcionar el motor sin bujía o sin el cable de la bujía, ni utilice ningún dispositivo que requiera una conexión adicional a la bujía.

### ¡AVISO!

*Las temperaturas de los humos de escape pueden ser extremadamente elevadas; NO estacione en ningún lugar en el que materiales combustibles como hojas o hierba seca puedan entrar en contacto con el sistema de escape - en tiempo seco, se podría producir un incendio.*

# Caja de cambios



3PR 0106

## Precauciones durante la conducción

- NO apoye la mano sobre la palanca de cambio mientras conduce: la presión que transmite con la mano puede provocar el desgaste prematuro del mecanismo del selector de velocidades.
- NO apoye el pie sobre el pedal del embrague mientras conduce: ¡ podría producirse un desgaste excesivo del embrague ! Observe que junto al pedal del embrague dispone de un reposapiés.

Las posiciones de las marchas se indican en el puño de la palanca de cambios, como se muestra en la ilustración.

Todas las marchas hacia adelante se hallan sincronizadas, y en punto muerto la palanca de cambios se sitúa siempre mediante entre 3ª y 4ª.

## Selección de la marcha atrás

Antes de seleccionar la marcha atrás, **COMPRUEBE QUE EL VEHICULO ESTA PARADO**. Con el vehículo parado y la palanca de cambio en punto muerto, pise al máximo el pedal del embrague y haga una breve pausa antes de mover la palanca de cambio a marcha atrás.



# Sistema de combustible

## TIPO DE COMBUSTIBLE

El valor (octanaje) de la gasolina que normalmente se suministra en las estaciones de servicio varía en función del país. El octanaje que se cita más adelante es el **MINIMO** exigido y se puede sobrepasar sin peligro.

## USE SOLAMENTE GASOLINA SIN PLOMO

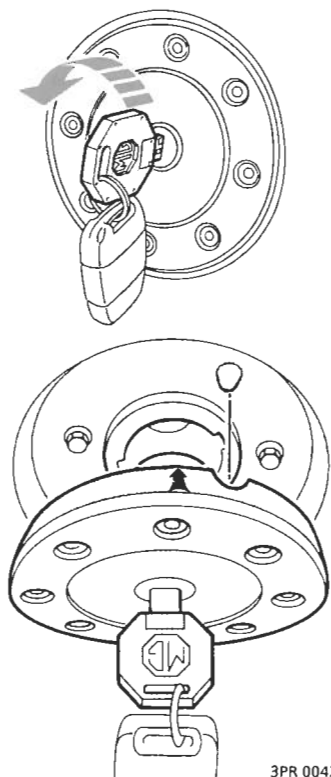
según la especificación **EN 228**

**RON 95 mínimo**

EN CASO DE EMERGENCIA (y sólo si no hay combustible adecuado), se puede emplear combustible sin plomo de menor octanaje por períodos de tiempo muy cortos conduciendo a velocidad moderada o baja, siempre que en el motor no se produzcan 'detonaciones'.

La boca de carga de combustible se encuentra en la aleta trasera izquierda. Gire la llave un cuarto de vuelta en sentido antihorario para liberar el tapón.

Vuelva a poner el tapón de modo que quede en la parte más alta la muesca semicircular y la flecha (vea la ilustración). Recuerde siempre bloquear el tapón de llenado después de repostar.



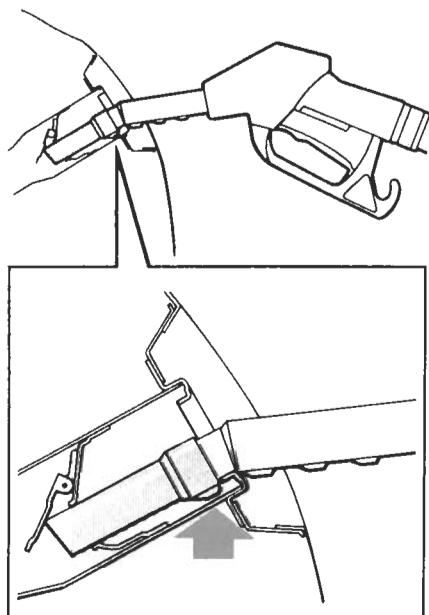
3PR 0042A

### ¡AVISO!

**USE SOLAMENTE GASOLINA SIN PLOMO**

*El convertidor catalítico resultará gravemente dañado si se utiliza un combustible inadecuado.*

## Sistema de combustible



3PR0115

### LLENADO DE COMBUSTIBLE

Llene el depósito sólo hasta que la boquilla del surtidor corte automáticamente el paso de combustible. NO siga llenando el depósito, porque podría derramarse el combustible debido a su expansión.

El tubo de llenado está diseñado para aceptar una boquilla estrecha del tipo instalado en los surtidores que suministran SOLO gasolina sin plomo. Una chapa de cierre cubre la boca del tubo de llenado; inserte la boquilla del surtidor lo suficiente para que se abra totalmente esa chapa antes de repostar.

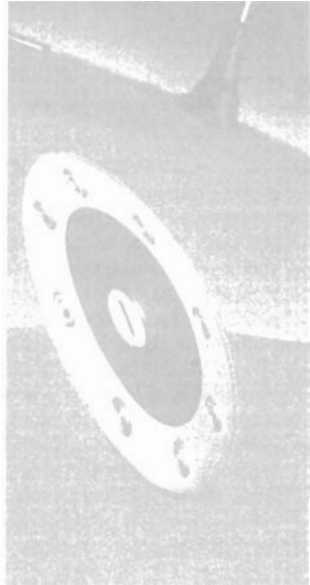
### ¡AVISO!

*NO llene totalmente el depósito si el vehículo se va a aparcar en una pendiente expuesto directamente a la luz del sol o a una temperatura ambiente elevada - la expansión del combustible podría provocar derrames.*

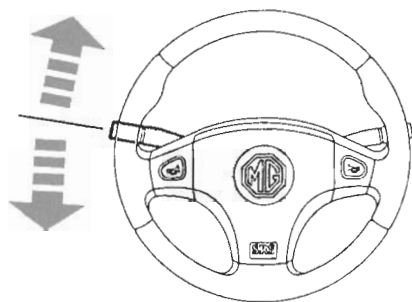
### Dificultades de llenado

El régimen de entrega de combustible de los surtidores de las estaciones de servicio puede variar considerablemente de una a otra. Esto, unido al hecho de que los surtidores actuales van equipados con un sensor que corta automáticamente el paso del combustible en cuanto se detecta una turbulencia en la parte superior del tubo de llenado del vehículo, podría provocar problemas puntuales en el proceso de repostar.

Si surgen dificultades, NO introduzca totalmente la pistola de llenado en la boca, ya que no mejoraría el proceso de llenado. Lo que tiene que hacer es colocar la boquilla de modo que la primera y segunda muescas se apoyen en uno y otro lado de la boca (vea la ilustración), o repostar más despacio.



## Luces e indicadores

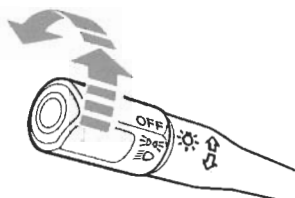


### INDICADORES DE DIRECCION

Mueva la palanca hacia abajo para indicar giro a la IZQUIERDA, o hacia arriba para indicar giro a la DERECHA. Los indicadores dejan de funcionar automáticamente al finalizar el giro.

Sujete la palanca a mitad de recorrido hacia arriba o hacia abajo en contra de la presión para indicar cambio de carril.

La correspondiente luz de aviso VERDE del cuadro de instrumentos comienza a parpadear al mismo tiempo que los indicadores de dirección.



### LUCES DE POSICION Y FAROS

Gire el mando hasta la primera posición para encender las luces de posición, y del cuadro de instrumentos.

Gire el mando hasta la segunda posición para encender los faros.



### Luces largas y cortas de los faros

Tire de la palanca al máximo hacia el volante para encender la luz larga de los faros. Repita esta operación para volver a la luz corta (la luz de aviso AZUL del cuadro de instrumentos se enciende cuando la luz larga está conectada).

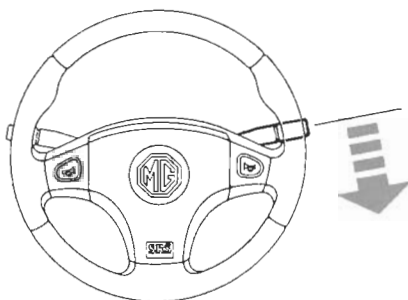
Para emitir destellos con las luces largas, empuje la palanca parcialmente hacia el volante y luego suéltela.

**NOTA:** En algunos coches, los símbolos gráficos en el mando de alumbrado pueden ser distintos de los que aparecen en la ilustración arriba.

### Zumbador de aviso de "Luces encendidas"

Si las luces exteriores se dejan encendidas cuando se ha desconectado el interruptor del arranque, el zumbador de aviso emite un sonido en cuanto se abre la puerta del conductor. El zumbador deja de sonar nada más apagarse las luces o cerrarse la puerta.

# Limpiaparabrisas y lavaparabrisas



## CONTROLES DEL LIMPIAPARABRISAS

Los limpiaparabrisas y lavaparabrisas sólo funcionan cuando el interruptor del arranque se gira y coloca en la posición "II".

- **Un solo barrido**

Tire de la palanca hacia abajo y suelte inmediatamente.

**NOTA:** Con la palanca bajada, los limpiaparabrisas funcionarán a alta velocidad hasta que se suelte dicha palanca.

- **Barrido intermitente**

Gire el interruptor hasta la primera posición.

- **Barrido a velocidad normal**

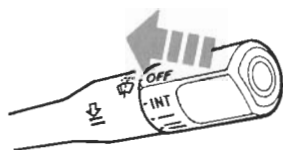
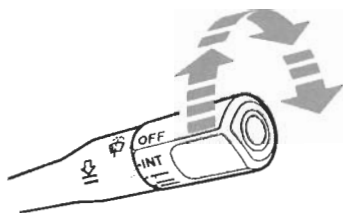
Gire el interruptor hasta la segunda posición.

- **Barrido a velocidad rápida**

Gire el interruptor hasta la tercera posición.

- **Lavaparabrisas**

Tire de la palanca en dirección al volante. Los lavaparabrisas funcionarán mientras mantenga la palanca en esta posición.



3PR 0045

**NOTA:** En algunos coches, los símbolos gráficos en el mando del limpiaparabrisas pueden ser distintos de los que aparecen en la ilustración arriba.

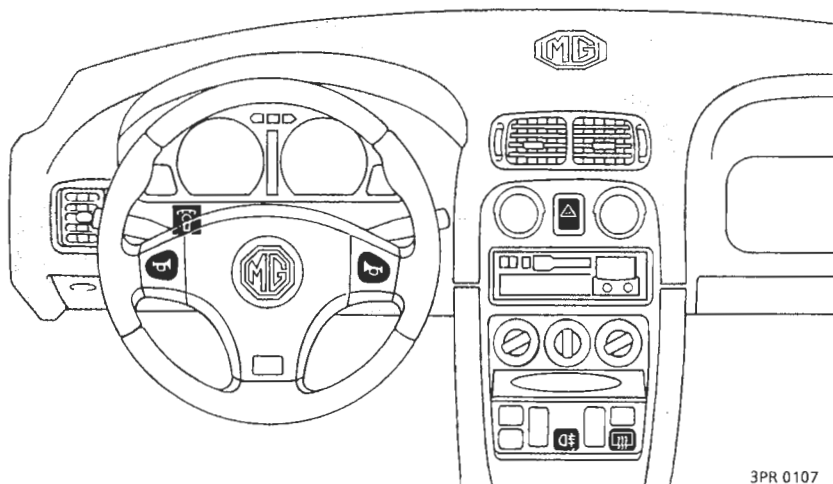
## IMPORTANTE

**NO** haga funcionar los limpiaparabrisas sobre una luna seca.

Con temperaturas muy bajas o muy altas, antes de accionar el mando compruebe que las rasquetas no están congeladas ni pegadas al cristal.

En invierno, antes de accionar los limpiaparabrisas, retire la nieve o el hielo de alrededor de los brazos y las rasquetas, incluida la zona de barrido del parabrisas y las tomas de aire del calentador.

## Interruptores del salpicadero



3PR 0107



### Luces de emergencia

Pulse para accionar. Todos los indicadores de dirección empiezan a parpadear al mismo tiempo. Uselas SOLO en caso de emergencia para advertir a los otros conductores cuando su vehículo está provocando una obstrucción o se encuentra en una situación que plantea un riesgo. Acuérdesse de apagar el interruptor antes de volver a conducir.



### Luneta térmica trasera (techo rígido solamente)

Pulse para accionar; el indicador luminoso del interruptor se enciende cuando el desempañado está activado, y se apaga cuando se desactiva el desempañado. El desempañado sólo funciona con el motor en funcionamiento y se apaga automáticamente transcurridos aproximadamente 15 minutos.

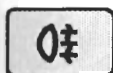
**NOTA:** Con el techo rígido desmontado, el interruptor se activa pero no funciona.

### ¡AVISO!

*Los elementos de calefacción del interior de la luneta trasera del techo rígido se pueden dañar fácilmente. NO rasque ni raye la luneta.*

*NO pegue adhesivos sobre los elementos de calefacción de la luneta térmica trasera y tome nota del consejo que se da en "Limpieza y cuidado del vehículo".*

## Interruptores del salpicadero



### Luces antiniebla traseras

Pulse para accionar; la luz indicadora del interruptor se ilumina cuando se encienden las luces antiniebla y se apaga cuando se desconectan las luces. Las luces antiniebla traseras **SOLO** se encienden cuando la llave de contacto está en la posición "II" y los faros están conectados, y se apagan automáticamente cuando se desconectan los faros.

**NOTA:** Las luces antiniebla traseras se apagan automáticamente cuando se desconectan los faros. Sin embargo, si los faros se conectan de nuevo **ANTES** de que se vuelva a desconectar el interruptor del arranque, las luces antiniebla traseras se encenderán de nuevo automáticamente.

### ¡AVISO!

Las luces antiniebla **SOLO** se pueden usar legalmente cuando la visibilidad se encuentre gravemente limitada - ¡si la visibilidad es buena, los otros conductores podrían ser deslumbrados!



### Claxon

Para accionar, pulse uno de los dos interruptores existentes en la almohadilla del centro del volante.



### Atenuador de la iluminación del cuadro de instrumentos

Gire el mando para aumentar o reducir la intensidad de la iluminación del cuadro de instrumentos.

## SISTEMA DE FRENOS

El sistema de frenos hidráulicos actúa mediante dos circuitos. Si un circuito falla, el otro sigue funcionando. Sin embargo, en caso de fallo del freno de manera que sólo quede operativo un circuito, el vehículo SOLO debe conducirse a baja velocidad, y llevarlo al concesionario MG más cercano. En estas circunstancias, proceda con **MAXIMA PRECAUCION** y sea consciente de que será necesario ejercer más fuerza sobre el pedal del freno y que la distancia de frenado será mayor.

El sistema de frenos es servoasistido. Esto significa que si el motor deja de funcionar, se perderá toda la servoasistencia, lo que exigirá ejercer más fuerza sobre el pedal del freno y provocará que la distancia de frenado resulte mayor.

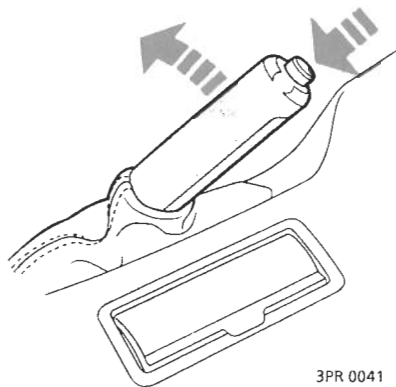
### Pastillas de los frenos

Las pastillas de los frenos tardan cierto tiempo en asentarse. Durante los primeros 300 km, evite situaciones en las que sea necesario el uso intensivo de los frenos.

Recuerde que un mantenimiento regular es vital para estar seguro de que se revisa el desgaste de los componentes de los frenos a los intervalos adecuados y de que se cambian siempre que es necesario, a fin de garantizar óptima seguridad y rendimiento.

### Luz de aviso del freno

Si la luz de aviso del cuadro de instrumentos se enciende con el vehículo en marcha y el freno de mano no está operando en absoluto, esto indica la existencia de un fallo en el sistema de frenos. Lo más probable es que el fallo se deba a la falta de líquido en el depósito del líquido de frenos o al desgaste de las pastillas de los frenos. Pare el vehículo y busque ayuda especializada antes de proseguir viaje.



3PR 0041

### Freno de mano

El freno de mano sólo actúa sobre las ruedas traseras y no debe ser necesario ajustarlo.

Para echar el freno de mano, tire de la palanca hacia arriba. Eche siempre **TOTALMENTE** el freno de mano al estacionar el vehículo.

Para soltarlo, tire de la palanca ligeramente hacia arriba, oprima el botón (indicado con flechas en la ilustración) y baje totalmente la palanca (la luz de aviso del cuadro de instrumentos se apagará al soltar totalmente el freno de mano).



## ¡AVISO!

*NO apoye el pie en el pedal del freno al conducir; esto puede hacer que se sobrecalienten los frenos, con lo que disminuiría su eficacia y se produciría un desgaste excesivo.*

*Si la luz de aviso de los frenos se ilumina mientras el vehículo está en movimiento, páre lo antes posible sin poner en peligro la seguridad de los ocupantes y del tráfico (NO bombee el pedal del freno) y busque ayuda cualificada antes de proseguir viaje.*

*NO mueva el vehículo a no ser que el motor esté en marcha; el servofreno podría no funcionar. Sin el servo los frenos siguen funcionando, pero se requiere ejercer una mayor presión sobre el pedal y aplicar los frenos.*

*NO conduzca con el freno de mano echado; se pueden dañar los frenos y los ejes traseros e impedirse el correcto funcionamiento del sistema de frenado antibloqueo (ABS) (en caso de estar instalado).*

## SISTEMA DE FRENADO ANTIBLOQUEO

(si está instalado)

El sistema de frenado antibloqueo impide que las ruedas se queden bloqueadas, por lo que resulta más fácil mantener el control de la dirección. No se necesita ninguna técnica ni esfuerzo especiales de conducción por parte del conductor.

En situaciones normales de frenado (cuando existe suficiente adherencia a la superficie de la carretera para detener el vehículo de manera segura sin que se bloqueen las ruedas), el sistema de frenado antibloqueo no se activa. Sin embargo, si la fuerza de frenado sobrepasa la adherencia existente entre los neumáticos y la carretera, haciendo que una o más ruedas se queden bloqueadas, el sistema de frenado antibloqueo entra automáticamente en funcionamiento. Esto se percibe porque el pedal del freno experimenta una rápida pulsación.

### Frenos antibloqueo en acción

En una situación de parada de emergencia, deberá pisarse SIEMPRE el pedal de freno al máximo, incluso cuando la superficie de la carretera esté resbaladiza. El sistema de frenado antibloqueo supervisa constantemente la velocidad de las ruedas delanteras y traseras y varía la presión de freno de acuerdo con el grado de tracción disponible, garantizando de esta manera que no se quedan bloqueadas.

Recuerde siempre que por muy fuerte que frene, ¡ SIEMPRE SE MANTENDRA EL CONTROL DE DIRECCION !

En superficies blandas como nieve en polvo, arena o gravilla, las distancias de frenado pueden ser mayores que las que se consiguen en un vehículo sin frenos antibloqueo. Esto se debe a que la acción de las ruedas bloqueadas en superficies blandas es levanta una cuña de material delante de las ruedas que facilita la detención del vehículo. No obstante, incluso en estas circunstancias, el sistema de frenado antibloqueo ofrece mayor estabilidad y control de dirección.

## Luz de aviso del ABS

El sistema de frenado antibloqueo incorpora un sistema de supervisión que verifica que todos los componentes eléctricos funcionan en cuanto se enciende el motor y, también, a intervalos frecuentes durante el viaje.

La luz de aviso del ABS del cuadro de instrumentos es una pieza importante de este sistema. La luz debe encenderse cuando se gira el interruptor de arranque y apagarse inmediatamente después de que el motor se haya puesto en marcha. Si la luz no se apaga o se vuelve a encender con el vehículo en marcha, existe un fallo en el sistema. Al finalizar el viaje, acuda a su concesionario en busca de ayuda antes de seguir usando el vehículo.

Además, al arrancar el motor, se puede oír un único 'golpe sordo' y en el pedal del freno puede percibirse un movimiento muy leve. Ambos son síntomas normales del proceso de autoverificación del sistema de frenado antibloqueo.

**NOTA:** Aunque el sistema de frenado antibloqueo esté defectuoso, las condiciones de frenado serán normales.

## ¡AVISO!

*El sistema de frenado antibloqueo no puede vencer las limitaciones físicas inherentes a detener el vehículo en una distancia demasiado corta, tomar una curva a velocidad excesiva o evitar el peligro de deslizamiento incontrolado sobre una superficie de agua en la carretera, debido a la falta de contacto adecuado entre los neumáticos y la superficie de la carretera.*

*El hecho de que el vehículo vaya equipado con frenado antibloqueo no debe nunca inducir al conductor a asumir riesgos que podrían afectar a su seguridad y a la de otros conductores. Los conductores siguen teniendo la obligación de conducir dentro de los márgenes normales de seguridad, prestando la debida atención al estado de la superficie de la carretera, a las condiciones meteorológicas y a la situación del tráfico.*

# Mantenimiento

El rendimiento seguro, fiable y económico de su vehículo dependerá en gran medida de lo bien que se efectúe su mantenimiento.

El mantenimiento es responsabilidad del propietario y Vd. debe ocuparse de que se realicen todas las revisiones previstas y las inspecciones de garantía en un concesionario MG en los plazos recomendados; éstos figuran en el Pasaporte de Servicio, incluida en el paquete de material impreso. La Carpeta de Servicio también cuenta con espacio para anotar las revisiones e inspecciones cuando se llevan a cabo, y Vd. debe comprobar que su concesionario cumplimenta la página correspondiente al término de cada revisión.

## MANTENIMIENTO POR EL PROPIETARIO

Además de las revisiones e inspecciones de rutina que constan en el Pasaporte de Servicio, deben realizarse con mayor frecuencia las siguientes comprobaciones sencillas. Las puede hacer Vd. mismo y en las siguientes páginas se le proporciona la información necesaria.

### Comprobaciones diarias:

- Funcionamiento de luces, claxon, indicadores de dirección, limpiaparabrisas, lavaparabrisas y luces de aviso.
- Funcionamiento de cinturones de seguridad y frenos.
- Busque emisiones de líquido debajo del vehículo que pudiesen indicar la existencia de una fuga.

### Comprobaciones semanales:

- Nivel del aceite del motor
- Nivel del sistema de refrigeración
- Accionar el aire acondicionado (ver "Calefacción y ventilación").
- Estado y presión de los neumáticos.
- Niveles de líquido de frenos y embrague.
- Nivel del depósito del lavaparabrisas.

**NOTA:** *Todo descenso significativo o brusco en los niveles de líquido o desgaste desigual de los neumáticos debe comunicarse sin demora al concesionario.*

### Control de emisiones

Su vehículo cuenta con un sistema de control de emisiones y evaporación diseñado para satisfacer requisitos nacionales y legales. Debe ser consciente de que todo cambio, modificación o manipulación indebida de este sistema por parte del propietario o de un mecánico no autorizado puede ser ilegal y objeto de sanciones.

Además, no se deben manipular los ajustes efectuados en el motor. Estos se han realizado con el objetivo de garantizar que su vehículo cumple las más exigentes disposiciones relativas a la emisión de gases de escape. Un reglaje incorrecto del motor puede afectar negativamente a la emisión de gases de escape, al rendimiento del motor y al consumo del combustible, así como generar altas temperaturas que podrían provocar daños en el convertidor catalítico y en el vehículo.

## SEGURIDAD EN EL TALLER

**Si tiene que hacer operaciones de mantenimiento en el vehículo, observe en todo momento las siguientes medidas de seguridad:**

- Mantenga SIEMPRE manos, herramientas y prendas de ropa apartados de todas las correas y poleas de transmisión (ver el "Aviso" que figura más adelante).
- NO toque componentes de los sistemas de escape o refrigeración en tanto no se hayan enfriado.
- NO toque cables ni componentes eléctricos con el interruptor del arranque conectado.
- No deje NUNCA el motor en funcionamiento en una zona no ventilada - los gases de escape son venenosos y extremadamente peligrosos.
- **NO trabaje debajo del vehículo con un gato para levantar vehículos como único medio de sustentación.**
- Impida que al compartimento del motor puedan llegar chispas o luces no apantalladas.

### Líquidos venenosos

La mayoría de los líquidos que se emplean en los vehículos a motor son venenosos y no deben ingerirse ni ponerse en contacto con heridas abiertas (entre estas sustancias figuran: ácido de la batería, anticongelante, líquido de frenos y de embrague, gasolina, aceite y aditivos del lavaparabrisas).

¡ Obedezca todas las instrucciones impresas en rótulos y recipientes !

### Aceite de motor usado

Un contacto prolongado con aceite de motor puede provocar graves trastornos cutáneos, incluidos dermatitis y cáncer de piel. Lavar exhaustivamente tras el contacto.

### ¡ PROTEJA EL MEDIO AMBIENTE !

Es ilegal contaminar alcantarillado, cursos de agua y suelo. Diríjase a lugares de desecho de residuos y talleres autorizados que disponen de instalaciones para recepción de aceite usado, sustancias químicas tóxicas y baterías de desecho. En caso de duda, póngase en contacto con las autoridades locales y pida asesoramiento.

### ¡AVISO!

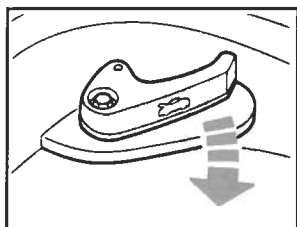
*Los ventiladores de refrigeración pueden seguir funcionando después de haberse parado el motor.*

*Manténgase alejado de todos los ventiladores mientras trabaja en el compartimento del motor.*

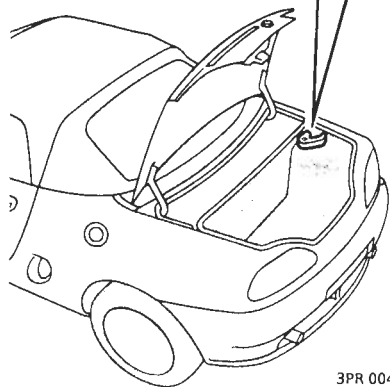




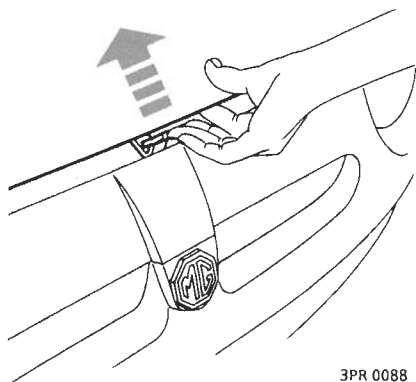
## Apertura del capó



Tire de la palanca de liberación del capó. Se halla situada dentro del compartimento del equipaje, en el lado derecho.



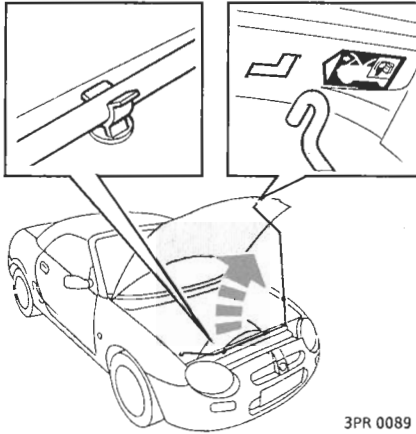
3PR 0047



Levante la palanca del fiador de seguridad del capó.

3PR 0088

## Apertura del capó



Levante el capó y luego monte la varilla de apoyo en las hendiduras "indicadas mediante flechas" situadas en la parte inferior del capó.

### Cierre del capó

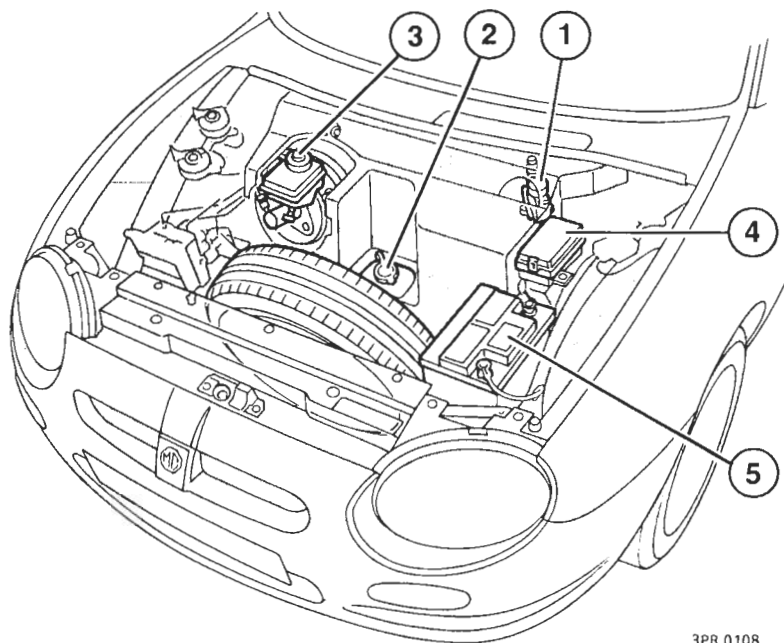
Coloque de nuevo la varilla de apoyo en su clip de retención, luego baje el capó, dejando que caiga los últimos 15 centímetros aproximadamente.

Compruebe que el bloqueo está **TOTALMENTE** enganchado intentando levantar el borde delantero del capó. Este no debe moverse en absoluto.

3PR 0089



## Compartimento situado debajo de capó



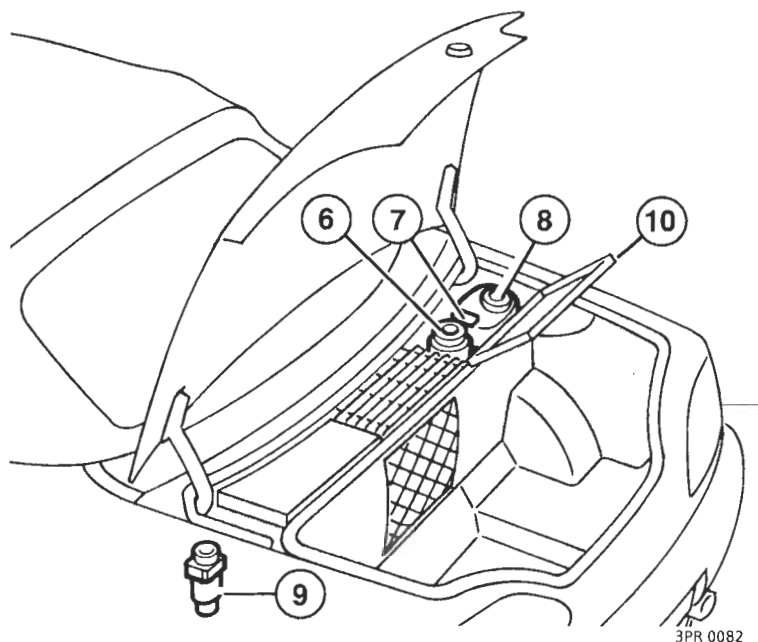
3PR 0108

1. Depósito de líquido del embrague (tapón blanco)
2. Depósito del lavaparabrisas (tapón azul)
3. Depósito del líquido de frenos (tapón gris)
4. Caja de fusibles
5. Batería

### ¡AVISO!

*Antes de realizar las comprobaciones de mantenimiento observe SIEMPRE las medidas de seguridad indicadas en el epígrafe "Seguridad en el taller" que figura al principio de la sección de Mantenimiento de este manual.*

## Compartimento del motor

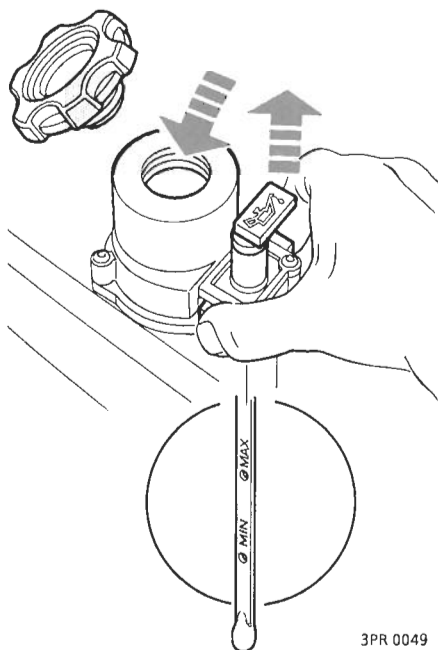


6. Tapón de llenado de aceite del motor
7. Varilla de nivel de aceite del motor
8. Depósito del sistema de refrigeración
9. Interruptor de corte de combustible
10. Tapa de acceso protectora del motor

Levante la tapa de acceso protectora del motor para llegar al tapón de llenado de aceite del motor, a la varilla de nivel y al depósito del sistema de refrigeración. Compruebe que ha bajado la citada tapa antes de cerrar la del maletero.

### ¡AVISO!

*Antes de realizar comprobaciones de mantenimiento o de trabajar en el compartimento del motor observe SIEMPRE las medidas de seguridad indicadas en el epígrafe 'Seguridad en el taller' que figura al principio de la sección de Mantenimiento de este manual.*



3PR 0049

## VERIFICACION DEL NIVEL DE ACEITE Y RELLENO

Verifique el nivel de aceite semanalmente o siempre que reposte combustible. Lo ideal sería comprobar el nivel de aceite con el motor en frío y el vehículo estacionado en terreno llano. Sin embargo, si el vehículo se está utilizando y el motor ya está caliente, espere al menos dos minutos después de apagar el motor antes de comprobar el nivel.

Levante la trampilla situada en el lado derecho de la garnición del motor. Extraiga la varilla de nivel, limpie la cala a medida que la retira apretando el mecanismo de limpiado de la varilla (ver ilustración). Vuelva a introducir la varilla y extráigala de nuevo, esta vez soltando el mecanismo de limpiado de la varilla para dejar que en la cala quede el nivel verdadero de aceite.

Si el nivel de aceite se halla cercano a la marca inferior de la varilla, desenrosque el tapón de llenado, RETIRE LA VARILLA DE NIVEL y luego añada aceite para mantener el nivel entre las marcas superior e inferior de la varilla.

**¡NO sobrepase la marca superior!**

Después de añadir aceite, vuelva a colocar la varilla, espere unos minutos y luego compruebe de nuevo el nivel. Por último, verifique que el tapón de llenado está en su sitio y apretado al máximo.

## Especificación del aceite

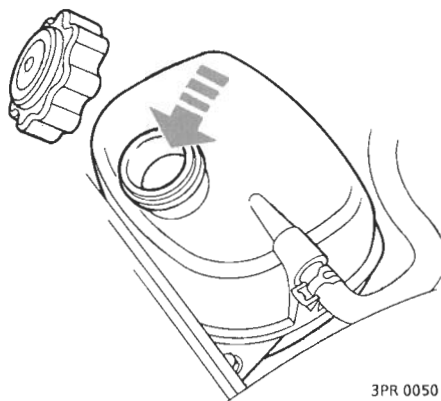
Use cualquier marca de aceite de motor 10W/40 que cumpla la especificación mínima: RES.22.OL.G4 o ACEA A2:96.

Los aceites fabricados según estas especificaciones son adecuados para una gama de temperaturas comprendidas entre -20° C y +30° C. Para funcionamiento continuo en climas en los que la temperatura normalmente supera o no alcanza estos límites, solicite consejo en su concesionario.

## ¡AVISO!

*Si se conduce el vehículo con el nivel de aceite del motor por debajo de la marca inferior de la varilla de nivel se daña el motor.*

## Sistema de refrigeración



### VERIFICACION DEL NIVEL DE REFRIGERANTE Y RELLENO

Se puede acceder al depósito del sistema de refrigeración por debajo de la trampilla de la parte derecha de la guarnición del motor. El nivel de refrigerante del depósito debe verificarse semanalmente cuando el sistema está frío, y rellenarse con una mezcla al 50% de anticongelante y agua.

Rellene hasta que el refrigerante quede a nivel con la costura del exterior del depósito. Si el nivel desciende significativamente durante un período de tiempo corto, probablemente existen fugas o sobrecalentamiento; haga que examinen el vehículo en el concesionario.

### Anticongelante

El sistema de refrigeración se llenó con una mezcla adecuada de anticongelante y agua antes de entregar el vehículo nuevo. El anticongelante no sólo impide que el agua se congele durante las heladas, sino que también garantiza la máxima protección contra la corrosión, por lo que debe mantenerse mientras dure el vehículo.

El contenido de anticongelante del refrigerante debe mantenerse como mínimo al 50%. Para cerciorarse de que se conservan las propiedades contra la corrosión del refrigerante, el contenido de anticongelante debe verificarse en el concesionario una vez al año.

Para una máxima protección contra la corrosión, utilice *Anticongelante y Refrigerante de Verano Unipart Superplus 3*. Si no lo encuentra, emplee un anticongelante con base de etilenglicol que cumpla las especificaciones BS 6580 y BS 5117.

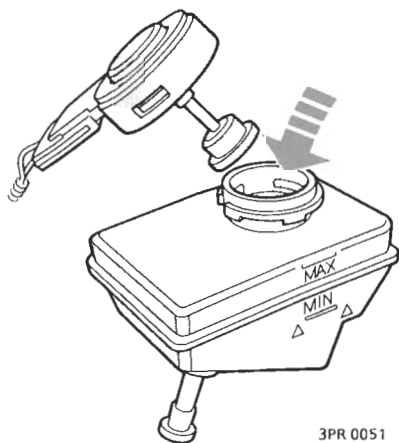
### ¡AVISO!

- *Adopte las debidas precauciones para evitar que el anticongelante entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto llegara a suceder, lávese inmediatamente con gran cantidad de agua.*
- *NO retire el tapón del depósito de refrigerante cuando el sistema de refrigeración esté caliente - el vapor o el agua que salen podrían ocasionar graves lesiones.*
- *Las soluciones anticongelantes pueden dañar la pintura; limpie inmediatamente cualquier derrame con un paño absorbente, luego lave la zona afectada.*

### ¡AVISO!

*NO utilice anticongelante de una especificación distinta a las antes indicadas, y no añada inhibidores anticorrosivos ni otros aditivos al refrigerante - pueden no ser compatibles con el refrigerante ni con los componentes del motor.*

# Frenos y embrague



## COMPROBACION DEL NIVEL Y REPOSICION DEL LIQUIDO DE FRENOS

El nivel del líquido de frenos en el depósito puede bajar ligeramente durante el uso normal, pero no debe hacerlo por debajo de la marca '**MIN**' del lateral del depósito. Si el nivel cae de forma significativa en poco tiempo, consulte a un concesionario MG.

### Reposición

Limpie el tapón de llenado antes de retirarlo para evitar que en el depósito penetre suciedad. Gire la tapa un octavo de vuelta en sentido antihorario para retirarla y rellene el depósito hasta la marca '**MAX**' empleando para ello un líquido recomendado:

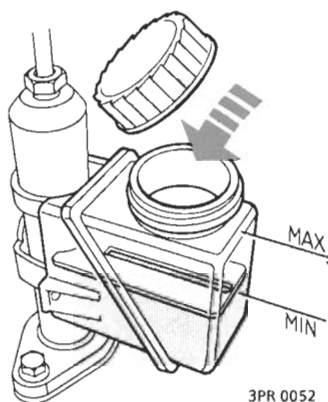
*Líquido de frenos y embrague AP New Premium Super DOT 4.*

*Líquido de frenos y embrague Castrol Universal DOT 4.*

Emplee únicamente líquido nuevo procedente de un recipiente cerrado herméticamente (el líquido antiguo procedente de recipientes abiertos y el líquido purgado anteriormente del sistema absorben humedad, por lo que repercutirían negativamente en el rendimiento de los frenos).

### ¡AVISO!

- **NO conduzca el vehículo si el nivel de líquido está por debajo de la marca '**MIN**'.**
- **El líquido de frenos daña las superficies pintadas; limpie inmediatamente cualquier derrame con un trapo absorbente y lave la zona con una mezcla de champú para coches y agua.**
- **Si el líquido entrase en contacto con la piel o los ojos, lávese inmediatamente con mucha agua.**
- **El líquido del sistema de frenos debe cambiarse íntegramente cada dos años independientemente del kilometraje recorrido.**



## COMPROBACION DE NIVEL Y REPOSICION DE LIQUIDO DEL EMBRAGUE

El nivel de líquido del depósito del embrague no debería descender de forma significativa entre las revisiones principales. Si se produce una caída apreciable de nivel en cualquier momento, consulte a un concesionario MG.

### Reposición

El nivel de líquido debe mantenerse holgadamente por encima del mínimo recomendado (el deflector situado a mitad de la altura del depósito) pero no debe sobrepasar la base de la boca del conducto de llenado (ver ilustración).

Limpie el tapón de llenado antes de retirarlo para evitar que entre suciedad en el depósito. Desenrosque el tapón y rellene empleando un líquido recomendado:

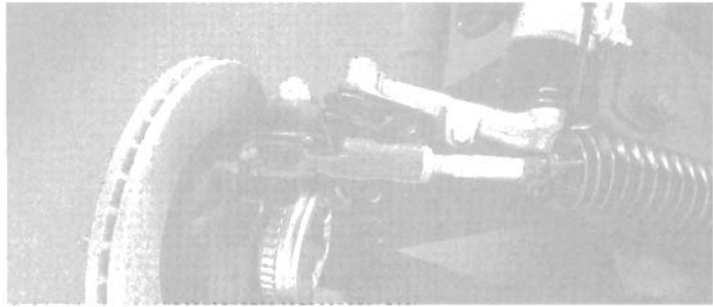
*Líquido de frenos y embrague AP New Premium Super DOT 4.*

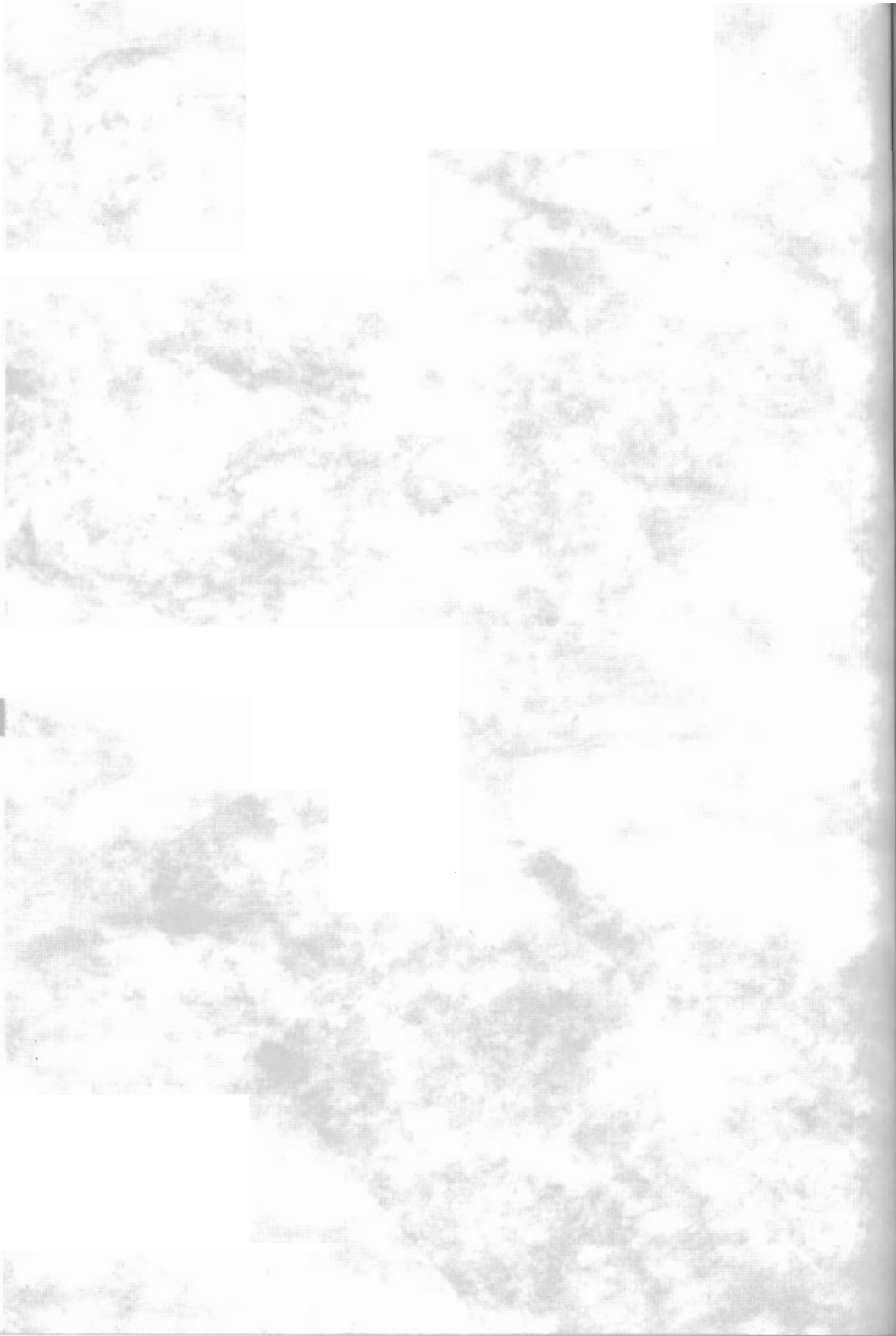
*Líquido de frenos y embrague Castrol Universal DOT 4.*

Emplee únicamente líquido nuevo procedente de un recipiente herméticamente cerrado.

### ¡AVISO!

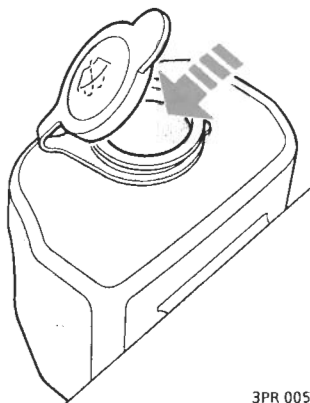
- **NO conduzca el vehículo si el nivel de líquido está por debajo del nivel mínimo.**
- **El líquido de frenos y embrague daña las superficies pintadas; limpie inmediatamente cualquier derrame con un trapo absorbente y lave la zona con una mezcla de champú para coches y agua.**
- **Si el líquido entrase en contacto con la piel o los ojos, lávese inmediatamente con mucha agua.**
- **El líquido del embrague debe cambiarse íntegramente cada dos años independientemente del kilometraje recorrido.**







# Limpiaparabrisas y lavaparabrisas



3PR 0054

## LAVAPARABRISAS

Compruebe el nivel en el depósito por lo menos semanalmente, y rellene con una mezcla de agua y un producto lavaparabrisas de buena calidad. Ya que el depósito de lavaparabrisas no es beneficiado por el calor sobrante del motor, en tiempo frío use una solución lavaparabrisas más concentrada para impedir que se congele.

### ¡AVISO!

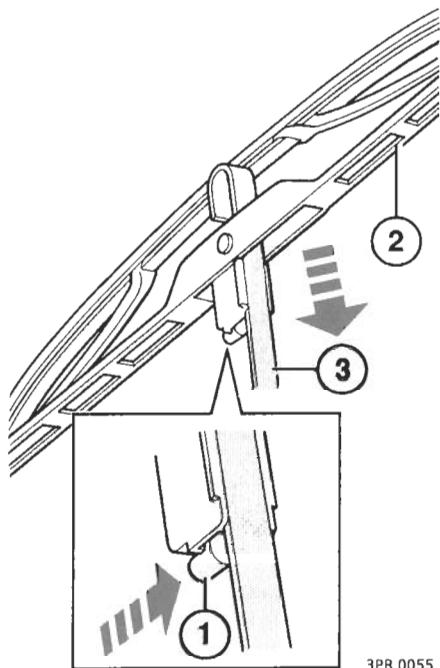
*No emplee anticongelante ni una solución de vinagre/agua en el depósito del lavaparabrisas - el anticongelante daña las superficies pintadas, mientras que el vinagre puede dañar la bomba del lavaparabrisas.*

### Surtidores del lavaparabrisas

Los surtidores del lavaparabrisas se ajustan durante el proceso de fabricación y no deben requerir ajustes posteriores.

Si un surtidor se obstruye, emplee un trozo de alambre fino o una aguja como sonda para despejar la obstrucción.

# Limpiaparabrisas y lavaparabrisas



3PR 0055

## RASQUETAS

Lave las rasquetas con agua caliente jabonosa y compruebe periódicamente su estado. Si se encuentran señales de endurecimiento o agrietamiento en la goma, o si las rasquetas dejan surcos o zonas sin barrer en el parabrisas estando en funcionamiento, deben cambiarse las rasquetas.

Limpie regularmente el parabrisas con un limpiacristales homologado y compruebe que la luna está perfectamente limpia antes de montar rasquetas de repuesto.

## Cambio de las rasquetas

Levante el brazo de la rasqueta y sepárelo del parabrisas.

Con la rasqueta a 90° con respecto al brazo, tal como se muestra, desprenda la rasqueta empujando hacia dentro la orejeta de retención (1) y deslizando la rasqueta (2) por el brazo (3).

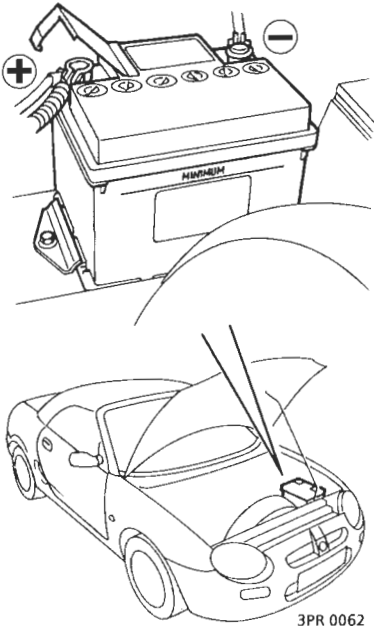
Montar una rasqueta de repuesto es el proceso contrario; coloque el nuevo conjunto de rasqueta sobre el brazo del limpiaparabrisas y desplace la rasqueta al máximo en dirección al extremo en forma de gancho del brazo hasta que quede encajada en su sitio. Compruebe que la rasqueta está firmemente sujeta antes de volver el conjunto al parabrisas.

Monte únicamente rasquetas de repuesto que se ajusten exactamente a las especificaciones de las originales.

# Batería

## ¡AVISO!

- Las baterías contienen ácido sulfúrico. Si éste entrase en contacto con los ojos o la piel, lave **INMEDIATAMENTE** con agua fría y acuda a un médico.
- Durante su uso normal, las baterías emiten gas hidrógeno explosivo en cantidad suficiente para provocar graves explosiones susceptibles de provocar a su vez graves lesiones corporales - compruebe que chispas y luces no apantalladas se mantienen bien apartadas de la zona situada bajo el capó.
- Por seguridad, retire todas las pulseras y adornos de las muñecas antes de efectuar cualquier trabajo en las proximidades de la batería, y **NUNCA** permita que los terminales o cables de la batería entren en contacto con herramientas u otras partes metálicas del vehículo.



## Mantenimiento de la batería

La batería está diseñada para no requerir mantenimiento ni reposición de electrolito.

## ¡AVISO!

- *Monte baterías de repuesto SOLO del mismo tipo y características que la original. Otras baterías pueden tener diferentes tamaño y posición de los terminales, con lo cual se podría producir un riesgo potencial de incendio al conectarlas al sistema eléctrico del vehículo.*
- *Para evitar dañar el sistema eléctrico, al volver a montar la batería compruebe que la polaridad es la correcta.*
- *Tras desconectar la batería del vehículo, puede ser necesario sincronizar de nuevo el mando a distancia (vea 'Cerraduras y Alarma').*

## IMPORTANTE

*Si se hubiera descargado la batería estando armado todavía el sistema de alarma, podría empezar a sonar esa alarma tan pronto como se vuelva a cargar la batería (es decir, al instalar una batería nueva). Si empieza a sonar la alarma, desactívela pulsando cuatro veces seguidas el botón BLOQUEO del mando a distancia y, a continuación, pulsando una vez el botón DESBLOQUEO.*

### Desmontaje de la batería

Antes de desconectar la batería, desconecte todos los componentes del sistema eléctrico y retire la llave de contacto.

Desconecte SIEMPRE primero el terminal negativo ('-'). Al volver a colocar la batería, conecte primero el terminal positivo ('+'). Al desconectar, no permita que los terminales de la batería entren en contacto con las partes metálicas del vehículo.

Para separar la batería del vehículo, desmonte la chapa de anclaje de la batería.

**NOTA:** Las baterías usadas son potencialmente peligrosas - depositelas SOLO en lugares de recogida de desechos autorizados.

### Carga de la batería

Si está marcado en la caja de la batería el nivel del electrolito, asegúrese de que éste se encuentra a ese nivel, o por encima del mismo, antes de proceder a la carga. Si el electrolito está por debajo de ese nivel, consulte a su concesionario.

Antes de cargar la batería, compruebe que tiene la cantidad de líquido adecuada y está FUERA DEL VEHICULO - cargar la batería con los cables conectados puede provocar graves daños en el sistema eléctrico del vehículo.

Las baterías producen gases explosivos, contienen ácido corrosivo y generan corriente eléctrica con potencia suficiente para provocar graves quemaduras. Al cargar una batería observe siempre las siguientes precauciones:

- Compruebe que el cargador de baterías está desconectado de la toma de corriente antes de conectar sus cables a los terminales de la batería.
- Compruebe que los cables están firmemente sujetos a los terminales de la batería antes de poner en funcionamiento el cargador, y NO mueva las pinzas mientras el cargador esté funcionando.
- Protéjase los ojos o evite inclinarse sobre la batería.
- Mantenga bien ventilada la zona situada alrededor de la parte superior de la batería.
- Mantenga luces no apantalladas apartadas de la batería (las baterías emiten hidrógeno inflamable durante y después del proceso de carga).
- Cuando finalice la carga, apague el cargador ANTES de desconectar los cables de carga y espere una hora antes de volver a conectar la batería al vehículo.

### Equipo de radiocassette:

Tras desconectar y conectar nuevamente la batería, puede fallar un equipo de radiocassette codificado.

Para restablecer el funcionamiento, introduzca de nuevo el código de seguridad.

## ¡AVISO!

### **¡LOS NEUMATICOS DEFECTUOSOS SON PELIGROSOS!**

*NO conduzca su vehículo si algún neumático está excesivamente desgastado o dañado, o si está inflado con un presión incorrecta.*

*Unos neumáticos incorrectos pueden afectar a las características de estabilidad y manejo del vehículo - monte solamente neumáticos de repuesto que tengan exactamente las mismas especificaciones que los originales.*

## **CUIDADO DE LOS NEUMATICOS**

Conduzca siempre teniendo en cuenta el estado de los neumáticos, y examine con frecuencia el dibujo y los laterales en busca de señales de deformación (bultos), cortes o desgaste.

Las causas más habituales de deterioro de los neumáticos son:

- Golpes contra bordillos
- Conducción sobre baches profundos
- Conducción con los neumáticos poco inflados o inflados excesivamente.

### **Presiones de los neumáticos**

Unos neumáticos correctamente inflados le garantizan la mejor combinación de duración del dibujo, comodidad en la conducción, bajo consumo de combustible y maniobrabilidad del vehículo.

Compruebe la presión como mínimo una vez a la semana (incluida la rueda de repuesto) preferiblemente con los neumáticos fríos (tenga en cuenta que su vehículo puede recorrer hasta 1,6 km antes de que los neumáticos empiecen a calentarse).

La presión del aire aumenta de forma natural en los neumáticos calientes; si por alguna razón es necesario comprobar los neumáticos cuando están calientes (cuando el vehículo lleva un rato en marcha, incluso con tiempo frío), debe prever un aumento en la presión entre 0,3 y 0,4 bar. En este caso, NO deje que salga aire de los neumáticos para establecer la presión recomendada.

Las presiones recomendadas figuran en "Datos técnicos" en la parte posterior del manual.

Recuerde: los neumáticos inflados incorrectamente pueden desgastarse de forma rápida o desigual, se dañan con mayor facilidad y pueden afectar gravemente a las características de manejo y al consumo de combustible del vehículo.

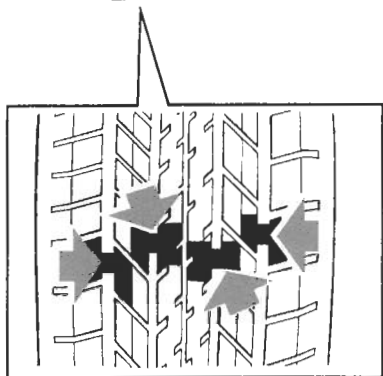
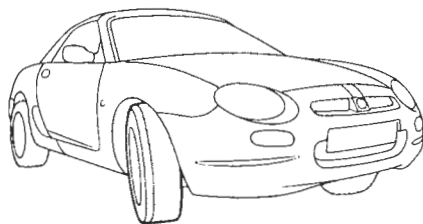
### **Cadenas para nieve**

Unas cadenas para nieve inadecuadas pueden dañar los neumáticos, las ruedas, la suspensión, los frenos y la carrocería del vehículo. Monte solamente cadenas para nieve recomendadas por un concesionario MG y que hayan sido autorizadas específicamente para su vehículo.

Observe siempre las siguientes precauciones:

- Monte cadenas para nieve sólo en las ruedas traseras.
- Siga siempre las instrucciones de montaje y tensado de las cadenas para nieve y los límites de velocidad correspondientes a carreteras en diferentes estados.
- Evite daños en los neumáticos y un desgaste excesivo de las cadenas retirando éstas al conducir en carreteras sin nieve.

# Neumáticos



3PR 0053

## Indicadores de desgaste de los neumáticos

Los neumáticos de su vehículo llevan indicadores de desgaste moldeados en el dibujo y situados en varios puntos alrededor de la circunferencia. Cuando el dibujo se haya reducido por el desgaste a 1,6 mm, los indicadores aflorarán a la superficie del dibujo, produciendo el efecto de una banda continua de goma que cruza a lo ancho el neumático.

Los indicadores advierten que la banda de neumático que queda es insuficiente para proporcionar una buena adherencia, particularmente en carreteras húmedas. Por seguridad, DEBE cambiarse el neumático en cuanto aparezca el indicador de desgaste.

Si el desgaste de los neumáticos es desigual (sólo en uno de los lados del neumático) o resulta anormalmente excesivo, en su concesionario deben verificar la alineación de las ruedas.

## Tapones de las válvulas

Mantenga bien roscados los tapones de las válvulas para que no entre suciedad en ellas.

## Neumáticos pinchados

Su vehículo cuenta con neumáticos sin cámara, que normalmente no pierden aire cuando un objeto afilado penetra en ellos, siempre que tal objeto permanezca en el neumático. Si cree que tal circunstancia ha tenido lugar, reduzca inmediatamente la velocidad y conduzca con precaución hasta que pueda montar la rueda de repuesto. Recuerde, los neumáticos pinchados o dañados deben someterse a una reparación de carácter permanente o cambiarse ¡ LO ANTES POSIBLE !

## Neumáticos de repuesto

Las llantas y los neumáticos se adaptan a las características de manejo del vehículo. Cambiar las especificaciones de una rueda o neumático puede afectar negativamente al manejo del vehículo y, en última instancia, a su propia seguridad, en situaciones de emergencia vial.

En beneficio de la seguridad, monte ÚNICAMENTE neumáticos de repuesto cuyas especificaciones sean idénticas a las originales que figuran en '*Datos técnicos*' en la parte posterior de este manual.

## Rueda de repuesto

La rueda de repuesto de acero lleva un neumático de menor tamaño que las ruedas de carretera de aleación y presenta distintas características de desgaste y rendimiento. Por este motivo, la rueda de repuesto sólo es para uso provisional y la velocidad debe limitarse a 80 km/h mientras esté colocada.

# Limpeza y cuidado del vehículo



3PR 0056

## LAVADO DEL VEHICULO

La suciedad, aceite y materias depositadas por pájaros y árboles pueden deteriorar el acabado de la pintura. Lave la carrocería de su coche frecuentemente con una esponja limpia, libre de partículas abrasivas y abundante agua fría o tibia, que contenga champú para coches. Enjuague y seque con una gamuza.

- Con altas temperaturas, **NO** lave el vehículo exponiéndolo directamente a la luz del sol - ¡ llévalo a la sombra !-.
- ¡ **NO** emplee agua caliente !
- **NO** use productos jabonosos detergentes ni líquidos de lavado.

Durante los meses de invierno en los que se echa sal en las carreteras, utilice una manguera para lavar los bajos. Preste especial atención al arco de las ruedas y a las costuras de los paneles y elimine el barro acumulado.

Al usar una manguera, no dirija el chorro de agua hacia los conductos de la toma de aire del calefactor situados delante del parabrisas, ni hacia los respiraderos de aire del motor situados en los laterales del vehículo y en la tapa del maletero, ni por los huecos de los embellecedores de las ruedas que comunican con los componentes del freno, ni hacia las juntas de puertas, capota o ventanillas, ya que el agua a presión podría atravesarlas.

## ¡AVISO!

- *Algunos sistemas de lavado a alta presión tienen suficiente potencia para atravesar las juntas de puertas y ventanillas y también para dañar las bandas de rozamiento y los mecanismos de bloqueo. Nunca dirija el chorro de agua directamente hacia componentes que puedan dañarse fácilmente.*
- **NUNCA** utilice un tren automático de lavado a menos que tenga montado el techo rígido.

## Eliminación de manchas de alquitrán

Use aguarrás para eliminar de la pintura las manchas de alquitrán y las manchas difíciles de grasa. Luego lave inmediatamente con agua con jabón para eliminar todo resto de aguarrás.

## Protección de la carrocería

Después del lavado, inspeccione la pintura para ver si se ha dañado. Aplique pintura de retoque Rover a las picaduras y rayas. Si el daño ha dejado el metal descubierto, aplique primero una imprimación de color, luego la capa base y por último una laca si fuera apropiado. Cumpla este tratamiento después de lavar, pero antes de pulimentar o encerar.

Sin embargo, evite aplicar sobre la capota, los cristales y las juntas de las ventanillas compuestos de pulimentación y de limpieza de carrocería.

Los daños más extensos de la pintura o la carrocería deberán repararse siguiendo las recomendaciones del fabricante. Si no se hace así, ¡se invalidará la Garantía Contra la Corrosión!

# Limpeza y cuidado del vehículo

## Lavado de la capota

- Emplee un cepillo de cerdas blandas para retirar el polvo y las manchas de suciedad antes de lavar.
- Luego emplee una solución de agua y jabón para ablandar los depósitos de suciedad incrustada y para eliminar manchas antes de aclarar la capota con agua limpia.
- Lave la capota SOLO con una solución poco concentrada de agua con jabón. NUNCA emplee alcohol, gasolina ni productos de limpieza basados en sustancias químicas, ni tampoco ningún tipo de detergentes o productos de lavado/pulimentado.
- NUNCA acuda a un lavado automático de coches ni utilice una manguera de alta presión.

## Lavado de la pantalla trasera

La pantalla trasera es especialmente sensible a las rayaduras producidas por la suciedad y la carbonilla. Por este motivo, es importante lavar la pantalla con frecuencia y evitar subir y bajar la capota innecesariamente cuando la pantalla trasera está sucia.

Al lavar, quite con agua la mayor cantidad posible de suciedad de la pantalla antes de aplicar cualquier tipo de esponja o paño sobre su superficie. Al secar, emplee SOLO un paño limpio, suave y sin pelusa y limite el frotamiento al mínimo imprescindible.

NUNCA rasque el hielo formado en la superficie de la pantalla trasera ni emplee ningún tipo de líquido de limpieza abrasivo. TAMPOCO adhiera etiquetas a la pantalla.

## Cristales de las ventanas y retrovisores

Limpe regularmente las ventanas, por dentro y por fuera, con un limpiacristales recomendado.

*Parabrisas:* Limpe siempre el parabrisas después de emplear productos para cuidado del vehículo del tipo de "lavar y abrillantar" y antes de montar rasquetas de sustitución.

*Luneta trasera (techo rígido):* Limpe el interior de la luneta con un paño suave, aplicando un movimiento de lado a lado para evitar dañar los elementos de la calefacción. NO rasque el cristal ni emplee líquidos de limpieza abrasivos.

*Retrovisores:* El cristal de los retrovisores puede dañarse con especial facilidad; NO emplee productos de limpieza abrasivos ni rascadores metálicos.

## Rasquetas

Lave regularmente las rasquetas con agua jabonosa caliente (no emplee NUNCA un disolvente de base alcohol o gasolina).

## CUIDADO DEL INTERIOR

*Materiales de vinilo/plástico/tapizados:* Límpielos con un agente diluido para tapicerías.

*Cuero:* los asientos, volante de dirección y guarnecidos deben limpiarse con agua tibia y jabón no detergente. Seque y pula el cuero con un paño limpio, seco y sin pelusa. ¡NO use gasolina, detergentes, cremas o ceras para muebles!  
¡ NO emplee gasolina, detergentes, ceras ni pulimentadores de muebles !

*Alfombras:* Páseles regularmente un cepillo o aspiradora y límpielas con un agente para limpieza de tapicerías de nylon diluido.



# ***Limpieza y cuidado del vehículo***

---

## **Reloj y radio**

Límpielo sólo con un paño seco. NO emplee líquidos de limpieza ni otros aplicables por rociado.

## **Cinturones de seguridad**

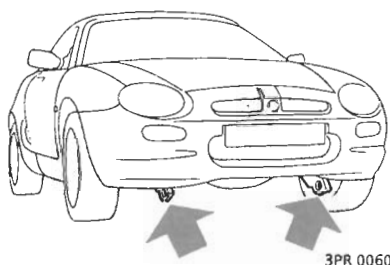
Extienda los cinturones, luego use agua caliente y un jabón no detergente para limpiarlos. Bajo ningún concepto emplee lejías, tintes ni disolventes para limpieza - pueden debilitar la banda del cinturón. Por último, deje que los cinturones se sequen al aire de una forma natural, y no los enrolle ni use el vehículo hasta que estén completamente secos.

## **SRS de airbag**

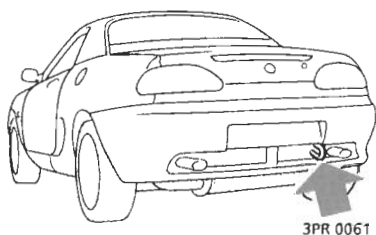
Para evitar que resulte dañado el SRS de airbag, la almohadilla central del volante y la cubierta del lado del acompañante SOLO se deben limpiar ligeramente con un paño húmedo y un agente de limpieza de tapicerías.

NO permita que estas zonas se inunden de líquido, y NO emplee gasolina, detergente, ceras ni pulimentadores de muebles.

## Remolque de emergencia



Puntos delanteros de amarre



Punto trasero de amarre

Los puntos de amarre tanto delanteros como trasero están pensados para que hagan uso de ellos **SOLAMENTE** los servicios de emergencia o especialistas cualificados en recuperación de vehículos de forma que resulte más fácil recuperar el vehículo en caso de avería o accidente.

- NO use los puntos de amarre para remolcar el vehículo amarrándolo detrás de otro con una cuerda o una cadena.
- NO use los puntos de amarre para remolcar otro vehículo, remolque o caravana.

### Remolque de recuperación

Para remolcar su vehículo, la mayoría de los especialistas en recuperación cualificados emplearán equipos para levantar ruedas de forma que queden en el aire las ruedas delanteras, mientras las traseras permanecen en el suelo. Compruebe siempre que la palanca de cambio está en punto muerto.

Si es necesario remolcar el vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, siga este procedimiento.

### Antes del remolque:

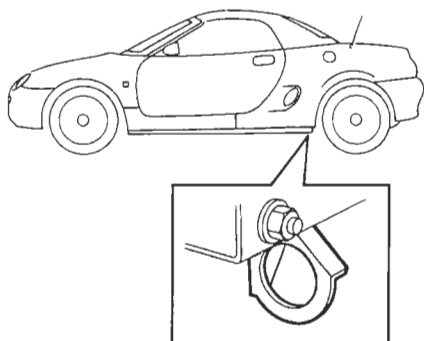
- Gire la llave de contacto hasta la posición "I" para desbloquear la dirección y luego hasta la posición "II" para habilitar las luces de freno, los limpiaparabrisas y los indicadores de dirección.
- Coloque la palanca de cambios en punto muerto y suelte el freno de mano.

### ¡AVISO!

- **NO intente remolcar el vehículo a menos que el interruptor del arranque se encuentre en la posición "I", a fin de desbloquear la dirección (si, debido a accidente o a un fallo eléctrico, no se considera seguro girar el interruptor del arranque, debe desconectarse la batería).**
- **NO retire la llave de contacto ni gire el interruptor del arranque hasta la posición "0" con el vehículo en marcha.**
- **Si el motor no está en funcionamiento, dejan de operar el servofreno y la dirección asistida. Por consiguiente, se requerirá un mayor esfuerzo para accionar el pedal del freno y para girar el volante. Las distancias de frenado también resultarán mayores.**

## Remolque de emergencia

---



3PR 0112

### Enganche a vehículo de transporte o remolque

Si es necesario transportar su vehículo en la parte posterior de un vehículo de transporte o remolque, emplee los puntos remolque delanteros como puntos de enganche. Se dispone de puntos específicamente para enganche en la parte posterior del vehículo (ver ilustración). **NO** fije ganchos de trinca ni accesorios para remolcado a otras partes del vehículo.

*Puntos traseros de enganche*

## **Cambio de ruedas**

### **¡AVISO!**

*Antes de cambiar una rueda, ¡observe siempre las siguientes precauciones!*

- *Siempre que sea posible, escoja un lugar seguro alejado de la carretera principal para detenerse, y haga que su acompañante salga del vehículo y espere en un lugar seguro por el que no pasen vehículos.*
- *Conecte las luces de emergencia para alertar a los otros conductores, eche el freno de mano y seleccione 1ª.*
- *Compruebe que el gato está apoyado sobre terreno firme y llano. No coloque el gato sobre rejillas metálicas o tapas de registro, ni intercale material de suplemento entre el pie del gato y el suelo.*
- *Si tiene que utilizar el gato en una pendiente, coloque calzos delante y detrás de la rueda diagonalmente contraria a la que desea desmontar.*

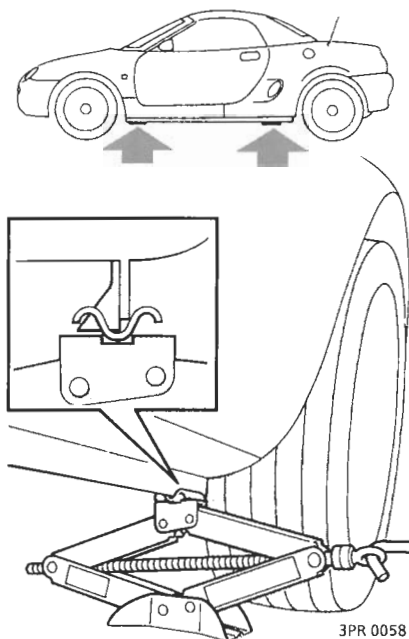
*Además:*

*No trabaje NUNCA debajo del vehículo con el gato como único medio de sustentación. ¡El gato sólo es para cambiar ruedas!*





## Cambio de ruedas



### Colocación del gato

Hay cuatro puntos de alza; coloque el gato debajo del punto de alza más próximo a la rueda que se va a desmontar. Girando el tornillo del gato a mano, eleve el gato hasta que la cabeza de éste se ajuste firmemente al punto de alza.

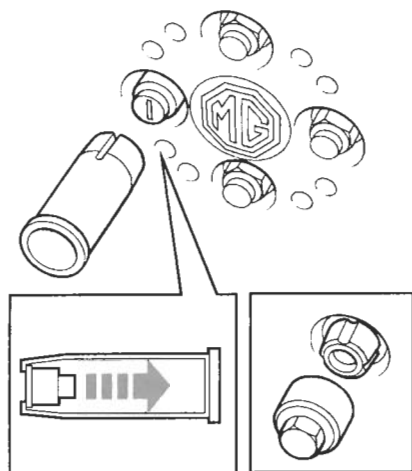
### Cambio de la rueda

- Con el gato colocado en su sitio, pero antes de alzar el vehículo, use la llave para tuercas de rueda para aflojar cada una de las tuercas media vuelta en sentido antihorario (consulte en la próxima página la información relativa a las tuercas de seguridad de ruedas).
- Acople la palanca del gato y gire el gato en sentido horario para alzar el vehículo hasta que el neumático deje de tocar el suelo. Retire las tuercas de la rueda y la rueda (NO raye la superficie de la rueda colocándola boca abajo en el suelo).
- Monte la rueda de repuesto y apriete las tuercas de la rueda hasta que ésta queda bien ajustada contra el buje.
- Baje el vehículo y retire el gato y los calzos de la ruda, luego compruebe que las tuercas de la rueda están bien apretadas.
- Por último, coloque la rueda y las herramientas en sus respectivos lugares debajo de la tapa del capó, y verifique que la bolsa de herramientas está firmemente sujeta a la rueda por medio de la correa de retención.

### ¡AVISO!

- NO sobrepase los 80 km/h teniendo montada la rueda de repuesto (de acero) provisional. Esta rueda sólo es para uso provisional y debe cambiarse lo antes posible.
- ¡ Compruebe la presión de los neumáticos antes de ponerse a conducir, y haga que revisen en su concesionario el ajuste de las tuercas de las ruedas lo antes posible !

## Cambio de ruedas



3PR 0059

### TUERCAS DE SEGURIDAD DE LAS RUEDAS

En cada rueda se usa una tuerca de seguridad de la rueda como medida de seguridad. Las tuercas de seguridad resultan aparentemente muy parecidas a las tuercas habituales, pero sólo se pueden desmontar con las herramientas especiales que se suministran a tal efecto, de la siguiente manera:

- 1) Empuje firmemente el tubo extractor de plástico hacia la tapa de la tuerca de seguridad de la rueda. Haciendo palanca con el tubo de un lado a otro, se puede extraer la tapa de la tuerca.
- 2) Monte el cubo de llave metálico sobre la tuerca de la rueda, luego coloque la llave para tuercas de rueda sobre el cubo y desenrosque la tuerca de la manera normal.

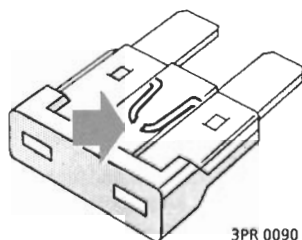
Guarde el cubo de llave y el extractor con el juego de herramientas (el cubo de llave se puede introducir convenientemente en el tubo extractor cuando no se utilice).

En la superficie del cubo hay impreso un número codificado. No se olvide de anotar el número codificado en un lugar seguro - tendrá que citar este número cuando necesite piezas de repuesto.



# Fusibles

Los fusibles son simples disyuntores que protegen instalaciones eléctricas al impedir que los circuitos eléctricos se sobrecarguen. Se sabe que un fusible está "fundido" cuando la instalación eléctrica que protege se vuelve inoperante. Verifique los fusibles retirándolos de la caja y buscando una discontinuidad en el hilo que va dentro del fusible (más abajo figura una muestra de fusible fundido).



3PR 0090

## Colores de los fusibles

Los fusibles siguen un código de colores que identifica su amperaje de la siguiente manera:

MARRON	7,5 amp
ROJO	10 amp
AZUL	15 amp
AMARILLO	20 amp
BLANCO	25 amp
VERDE	30 amp

Hay dos cajas de fusibles: la caja de fusibles principal situada en el interior del vehículo y otra en el espacio situado debajo del capó (ambas se muestran en las siguientes páginas). La localización y valor de cada fusible figuran en las tablas incorporadas a la cara interna de la tapa de la caja de fusibles. También figuran en las siguientes ilustraciones.

En la caja de fusibles principal hay fusibles de repuesto, aunque en la ilustración no aparecen numerados.

## Cambio de fusible

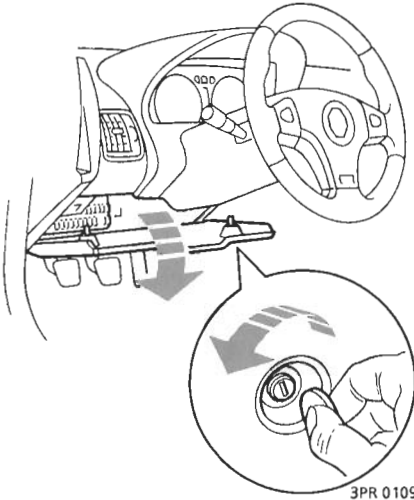
Apague siempre el interruptor del arranque y el correspondiente circuito eléctrico antes de retirar el fusible. Para retirar el fusible, coloque las pinzas de extracción sobre la cabeza del fusible y tire de ella (ver ilustración en la siguiente página). Cambie el fusible siempre por otro del mismo (o inferior) amperaje. NO monte un fusible con un amperaje superior. Si un fusible de repuesto se funde casi de inmediato, esto indica que existe un problema eléctrico grave y que el circuito DEBE examinarse en un concesionario MG.

**NOTA:** Las pinzas de extracción de fusibles están situadas sólo en la caja de fusibles del compartimento del lado del conductor.

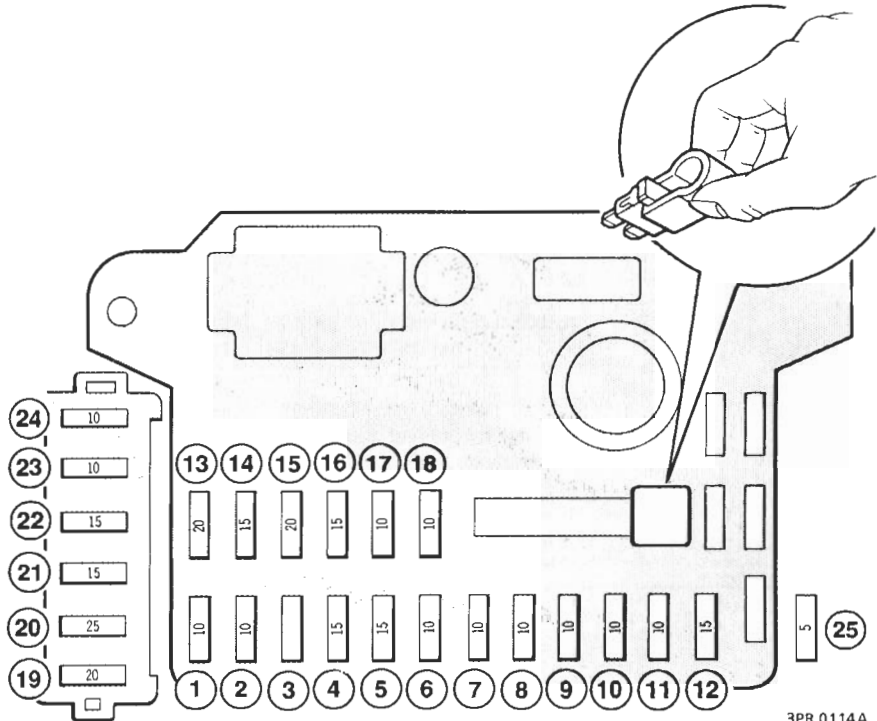
# Fusibles

## CAJA DE FUSIBLES PRINCIPAL

Para separar la tapa de la caja de fusibles principal, emplee una moneda o un destornillador pequeño de cabeza plana para girar los dos tensores en sentido antihorario.



3PR 0109



3PR 0114A

# Fusibles

## CAJA DE FUSIBLES PRINCIPAL (interior del vehículo)

Fusible N°	Capacidad (amps)	Estas unidades no funcionan cuando se funden
1	10	Instrumentos e indicadores de dirección
2	10	Encendedor
3	-	-
4	15	Ventana - derecha
5	15	Ventana - izquierda
6	10	Ventilador del motor
7	10	Luces posición - derecha
8	10	Luces posición - izquierda
9	10	Luces antiniebla traseras
10	10	Faro - izquierdo, luces cortas
11	10	Faro - derecho, luces cortas
12	15	Reloj, radio y luces interiores
13	20	Limpiaparabrisas
14	15	Sistema de gestión del motor
15	10	Ventilador de refrigeración del aire acondicionado
16	15	Luces de pare y de marcha atrás
17	10	Radio y encendedor
18	10	Retrovisores y ventanas
19	20	Ventilador del calentador
20	25	Luneta trasera térmica
21	15	Faro - izquierdo, luces largas
22	15	Faro - derecho, luces largas
23	10	Frenos antibloqueo
24	10	Motor de arranque
25	5*	SRS de airbag

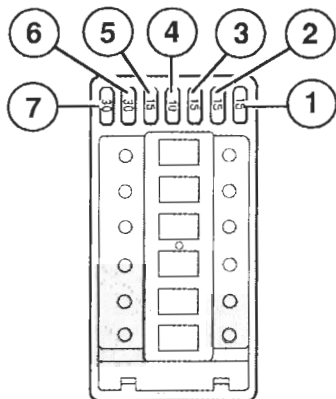
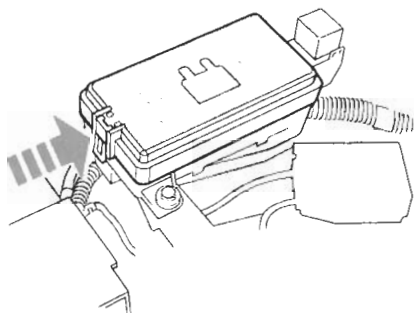
\* NO retire este fusible

## Fusibles

### FUSIBLES DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

La caja de fusibles está situada en la parte posterior del compartimento del motor, en el lado izquierdo. Haga presión sobre el fiador (indicado con flechas en la ilustración) para soltar la tapa.

**NOTA:** Se desaconseja a los propietarios que retiren o cambien los elementos fusibles también identificados en la cara interna de la tapa de la caja de fusibles. Si se produce un fallo en una de estas piezas, se debe efectuar un examen en un concesionario MG.



3PR 0064

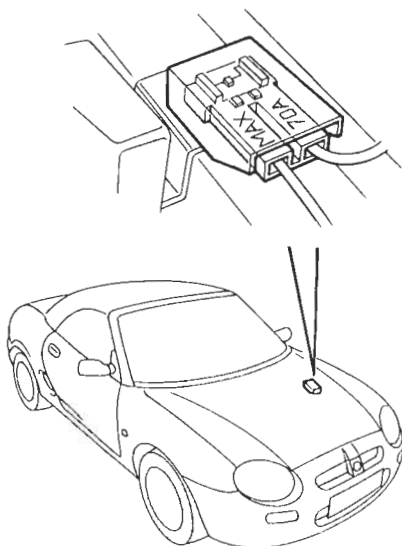
Fusible N°	Capacidad (amps)	Estas unidades no funcionan cuando se funden
1	15	Luces de pare y claxon
2	15	Ventilador de refrigeración
3	15	Ventilador del aire acondicionado
4	10	Luces de emergencia
5	15	Cierre centralizado y alarma
6	30	Sistema de gestión del motor
7	30	Sistema de gestión del motor

## Fusibles

### FUSIBLE DE LA DIRECCION ASISTIDA

Un fusible complementario (de 40 amperios), que protege la dirección asistida, va fijo al lado izquierdo de la zona bajo el capó, como se ilustra.

**NOTA:** El portafusibles es de 70 amperios.



3PR 0085

## Sustitución de las bombillas

Por su propia seguridad y la de los demás conductores, verifique el funcionamiento de las luces exteriores cada día que haga uso del vehículo.

Recuerde que conducir con luces defectuosas puede ser ilegal y causa de sanción.

Antes de cambiar una bombilla, apague siempre el conmutador del encendido para evitar la posibilidad de que se produzca un cortocircuito. Las bombillas de repuesto deben ser del mismo tipo y tener las mismas características.

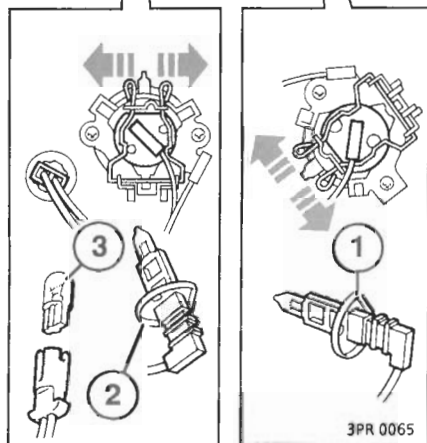
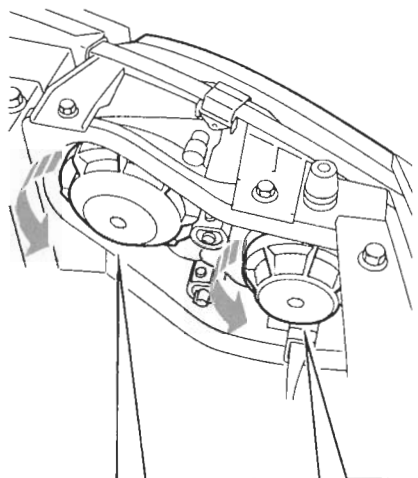
### ¡AVISO!

*Las bombillas de halógeno se calientan mucho en funcionamiento - las rayaduras en el vidrio, los depósitos de aceite e incluso la transpiración de la piel pueden hacer que una bombilla se sobrecaliente y funda.*

*Tenga siempre cuidado al manipular y cambiar las bombillas de los faros o de las luces de carretera. Coloque con cuidado las bombillas en la unidad de luz para evitar que sufran rayaduras y sujételas por la base de metal para evitar la transpiración consecuencia del contacto con el vidrio. Si está manchada, limpie la bombilla con alcohol metílico y un paño limpio.*

Sustitución de las bombillas	Wattios	Pieza N°
Faro - luz de cruce	55	GLB 499
Faro - luz de carretera	55	GLB 448
Luz posición delantera	5	GLB 501
Intermitente de dirección - Delantera	21	GLB 382
Intermitente de dirección - Trasera	21	GLB 344
Intermitentes laterales	5	GLB 501
Luz de posición trasera	5	GLB 380
Luz de freno	21	GLB 382
Luz de marcha atrás	21	GLB 382
Luz antiniebla delantera	21	GLB 382
Luz de la placa de la matrícula	5	GLB 239
Luz de la guantera	5	GLB 239
Luz de umbral	5	GLB 239
Luces de cortesía	5	GLB 989
Luz del maletero	5	GLB 245
Luz del capó	10	GLB 245

# Sustitución de las bombillas



## 1. Faro

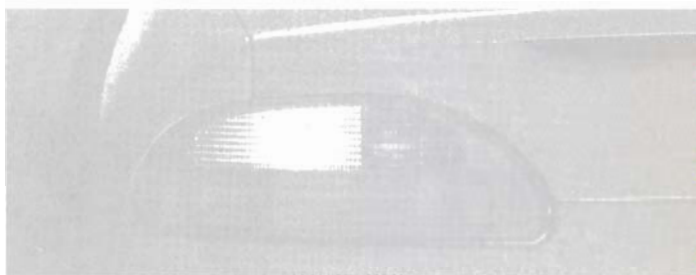
- Gire la cubierta circular para desmontarla de la parte posterior de la unidad de luz.
- Desenganche los clips de sujeción del cable (indicados con flechas en la ilustración) y hágalos pivotar hasta separarlos de la parte posterior de la bombilla.
- Retire la bombilla (con el conector acoplado) de la unidad de luz, luego separe la bombilla del conector.

## 2. Luz de carretera

- Gire la cubierta circular para desmontarla de la parte posterior de la unidad de luz.
- Desenganche los clips de sujeción del cable (indicados con flechas en la ilustración) y hágalos pivotar hasta separarlos de la parte posterior de la bombilla.
- Tire de la bombilla (con el conector acoplado) para separarla de la unidad de luz, luego separe la bombilla de su conector.

## 3. Luz de posición delantera

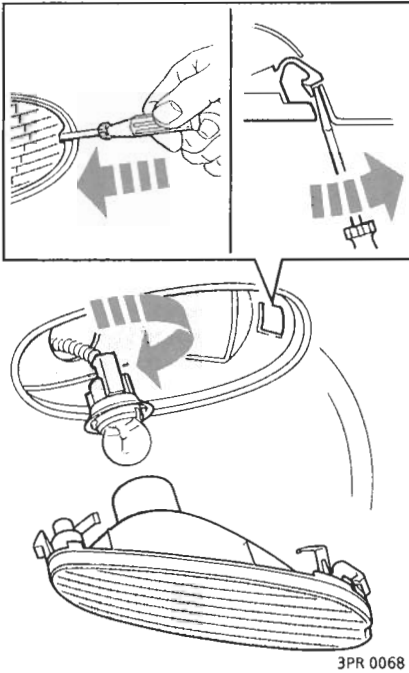
- La bombilla y el portabombillas de la luz de posición delantera están situados al lado de la luz de carretera. Estando desmontada la cubierta circular, tire del portabombillas de la luz de posición delantera desde la parte de atrás de la unidad de luz y luego tire de la bombilla para desmontarla.







## Sustitución de las bombillas



### Indicadores de dirección delanteros

(Luces del lado derecho en la ilustración)

Para acceder a la bombilla del indicador de dirección delantero, la unidad de luz debe desmontarse del montante de la defensa de la siguiente manera:

- Emplee un destornillador delgado y de cabeza plana como sonda para soltar el clip de sujeción de la unidad de luz. Antes de efectuar esta operación, estudie detenidamente la ilustración; es importante introducir la hoja del destornillador en el lugar indicado y luego emplear el destornillador como palanca para soltar el clip de sujeción.
- Con la unidad de luz extraída del montante de la defensa, gire el portabombillas un cuarto de vuelta en sentido antihorario para soltarlo de la unidad de luz. Empuje y gire para desmontar la bombilla.
- Para volver a colocar la unidad de luz: introduzca primero el lado exterior de la unidad de luz en el montante de la defensa y luego empuje firmemente la unidad de luz hasta colocarla en su sitio. Un sonido de "click" confirma que el clip de sujeción ha enganchado totalmente y mantiene fija en su sitio la luz.

## Sustitución de las bombillas

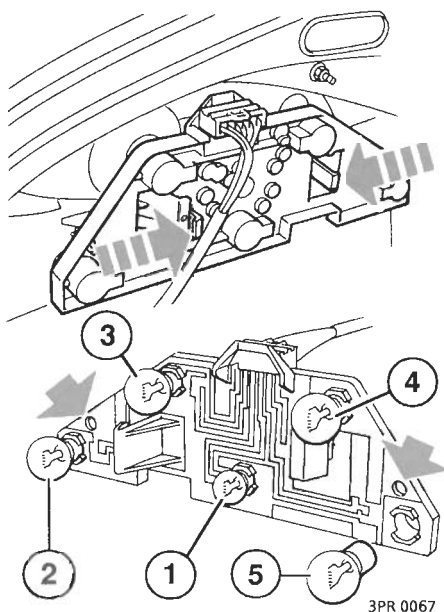
### Luces traseras

(luz del lado izquierdo en la ilustración)  
Haga presión sobre las dos palancas (indicadas con flechas en la ilustración superior) para soltar la unidad de luz, luego extraiga la luz de la parte posterior del vehículo.

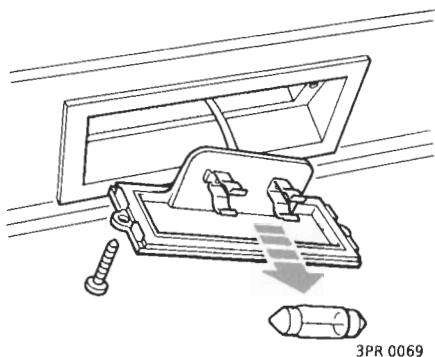
Se pueden desmontar las bombillas sin desacoplar el conector eléctrico de la parte posterior de la unidad de luz. Empuje y gire las bombillas un cuarto de vuelta en sentido antihorario para desmontarlas.

1. Luz de posición trasera
2. Luz de freno
3. Luz del indicador de dirección
4. Luz de marcha atrás
5. Luz antiniebla trasera

Al volver a montar, alinee los orificios (indicados con flechas en la ilustración inferior) con las guías existentes en la parte posterior del vehículo, luego empuje la unidad de luz hasta colocarla, asegurándose de que los fiadores de retén (se accionan con las dos palancas antes mencionadas) se hallan totalmente inmovilizados en su sitio.



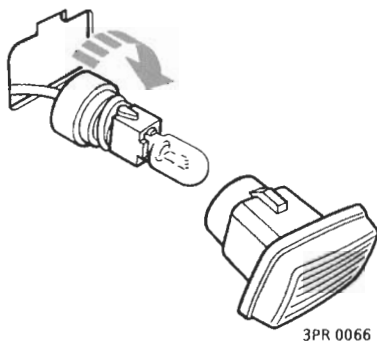
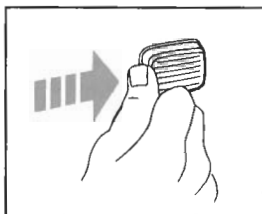
## Sustitución de las bombillas



### Luz de la placa de la matrícula

Hay dos luces de placa de matrícula. Para cambiar la bombilla de cualquiera de ellas, desmonte los dos tornillos de sujeción, luego emplee un destornillador pequeño de cabeza plana para hacer palanca hasta sacar la unidad de luz de su sitio.

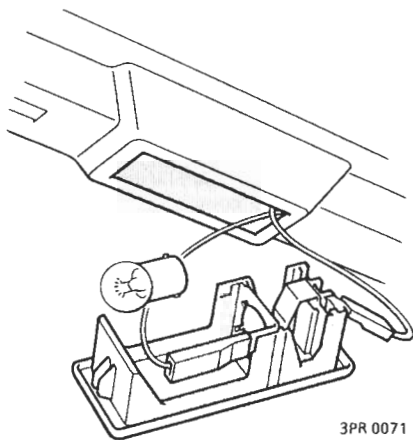
Tire para extraer la bombilla.



### Intermitente lateral

Empuje firmemente la lente hacia la derecha. La unidad de luz se puede separar entonces de la aleta.

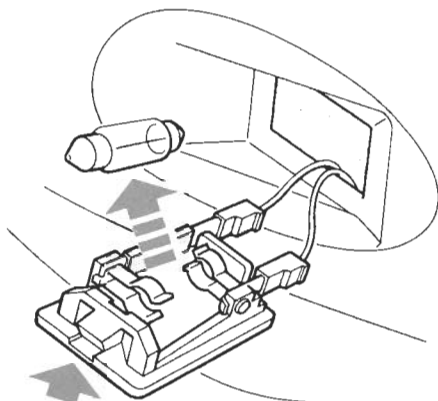
Desenrosque para separar el portabombillas de la lente, luego tire de la bombilla para separarla del casquillo.



### Luces del capó y del maletero

Emplee un destornillador pequeño para hacer palanca hasta sacar cada unidad de luz de su posición de montaje en la cara inferior de la tapa del capó o maletero. Desenrosque la bombilla para desmontarla.

## Sustitución de las bombillas

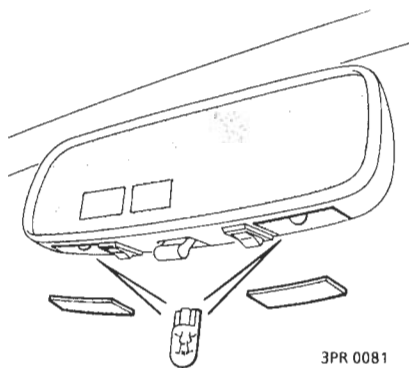


3PR 0070

### Luz interior de umbral

Con un destornillador pequeño de cabeza plana, haga palanca para separar la unidad de luz de su montura en la base de la consola central. Tire para separar la bombilla.

Observe la pequeña muesca en el punto central del borde de uno de los lados de la lente (indicada con flechas en la ilustración). Esta ranura facilita el proceso de separar la unidad de su montura haciendo palanca. Al volver a colocar la unidad de luz, monte este lado hacia la parte posterior del vehículo - así se facilitará un futuro proceso de desmontaje.



3PR 0081

### Luz del espejo de cortesía

Con un destornillador pequeño de cabeza plana o una herramienta parecida, separe con cuidado, haciendo palanca en la lente de plástico del conjunto del espejo (una pequeña apertura situada en uno de los extremos de la lente se puede usar como punto de palanca para facilitar este proceso).

Tire de la bombilla para separarla.

# Piezas y accesorios

---

## PIEZAS DE REPUESTO Y ACCESORIOS

Únicamente los concesionarios MG se hallan en disposición de proporcionar la gama completa de piezas y accesorios recomendados, que cumplen nuestras rigurosas normas de seguridad, duración y rendimiento.

Antes de montarlos consulte siempre a su concesionario MG en relación con la adecuación, instalación y utilización de piezas o accesorios.

## Conducción en el extranjero

En determinados países, es ilegal montar piezas que no se hayan fabricado según las especificaciones del fabricante del vehículo.

Los propietarios deben comprobar que todas las piezas o accesorios montados en el vehículo mientras viajan por el extranjero cumplen también las disposiciones legales de su propio país.

### ¡AVISO!

- *Resulta extremadamente arriesgado montar piezas o accesorios cuando la instalación requiere desmontar o efectuar algún añadido a los sistemas eléctrico o de combustible.*
- *Si está instalado un SRS de airbag, consulte SIEMPRE a un concesionario MG antes de montar un accesorio.*
- *Montar piezas o accesorios que no hayan sido autorizados por MG puede resultar peligroso y podría dejar sin efecto la garantía del vehículo.*

# Identificación del vehículo

## NUMEROS DE IDENTIFICACION

### Número de identificación del vehículo (VIN)

Siempre que se ponga en contacto con el concesionario cite el Número de Identificación del Vehículo (VIN). El VIN está registrado en el Pasaporte de Servicio incluida en el paquete de material impreso y, asimismo, en tres lugares del vehículo:

1. Grabado en la placa del VIN - una placa metálica rectangular unida mediante remaches a la carrocería en el lado derecho del espacio situado debajo del capó enfrente de la batería.
2. Grabado en la carrocería del coche, en el lado derecho del espacio situado debajo del capó, contiguo al claxon.
3. Como elemento disuasor para los ladrones de coches (y para ayudar a la policía), el VIN también se puede ver desde el exterior del vehículo, ya que está grabado en una placa visible desde el extremo inferior izquierdo del parabrisas.

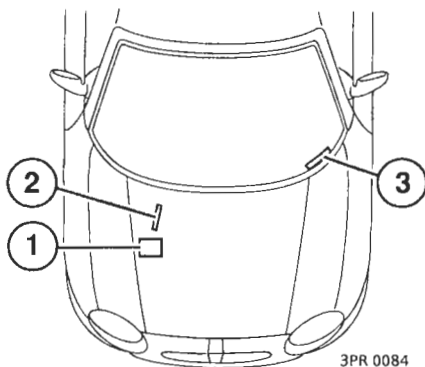
**NOTA:** Los códigos de color de la carrocería y del equipamiento también van grabados en la placa del VIN y deben citarse si se precisan elementos de pintura o de equipamiento.

### Número del motor

El número del motor va grabado en la cara delantera del lado izquierdo del bloque de cilindros y se puede ver perfectamente desde debajo, con el vehículo levantado sobre un gato hidráulico.

### Número de la caja de cambios

El número de la caja de cambios está impreso en un rótulo sujeto a la cara superior del alojamiento de la carcasa de la caja de cambios.



## Datos técnicos

### Motor

Capacidad .....	1.796 cm <sup>3</sup>
Orden de encendido .....	1 - 3 - 4 - 2
Velocidad de ralentí .....	875 ± 50 rev/min
Combustible .....	RON 95 sin plomo según EN228

### Sistema de encendido

Tipo .....	Sin ruptor, electrónico
Bujías .....	RC8 PYP o GSP 9652
Distancia entre electrodos .....	0,9 ± 0,1 mm

### Sistema eléctrico

Tipo de batería .....	Sellada permanentemente
Tensión y polaridad .....	12 V, negativo (-) a tierra

### Ruedas y neumáticos

Tamaño y tipo de rueda:	
Ruedas de aleación .....	6 X 15
Rueda de repuesto de acero .....	5,5 X 14
Tamaño y medida de los neumáticos:	
Delanteros .....	185/55 R15 V Goodyear NCT3
Traseros .....	205/50 R15 V Goodyear NCT3
Repuesto .....	175/65 R14 T
Par de apriete de las tuercas de las ruedas .....	60 a 70 Nm
Alineación de las ruedas	
Delanteras .....	0° 10' ± 6' divergencia
Traseras .....	0° 10' ± 6' convergencia

### Presiones de los neumáticos

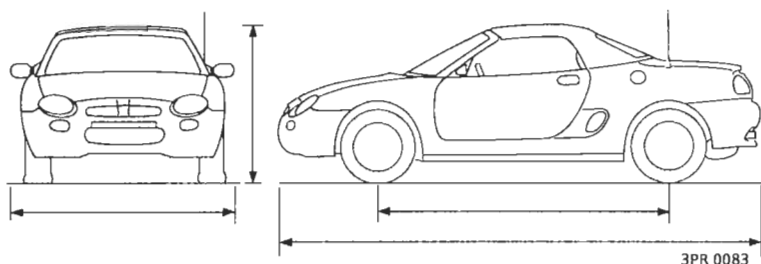
	bar
Delanteros (185/55 R15 V) .....	1,8
Traseros (205/50 R15 V) .....	2,0
Repuesto (175/65 R14 T) - vea el aviso .....	2,1

**AVISO:** La rueda de repuesto es sólo para uso temporal y cuando se monte en el vehículo, la velocidad no deberá exceder de 80 km/h.



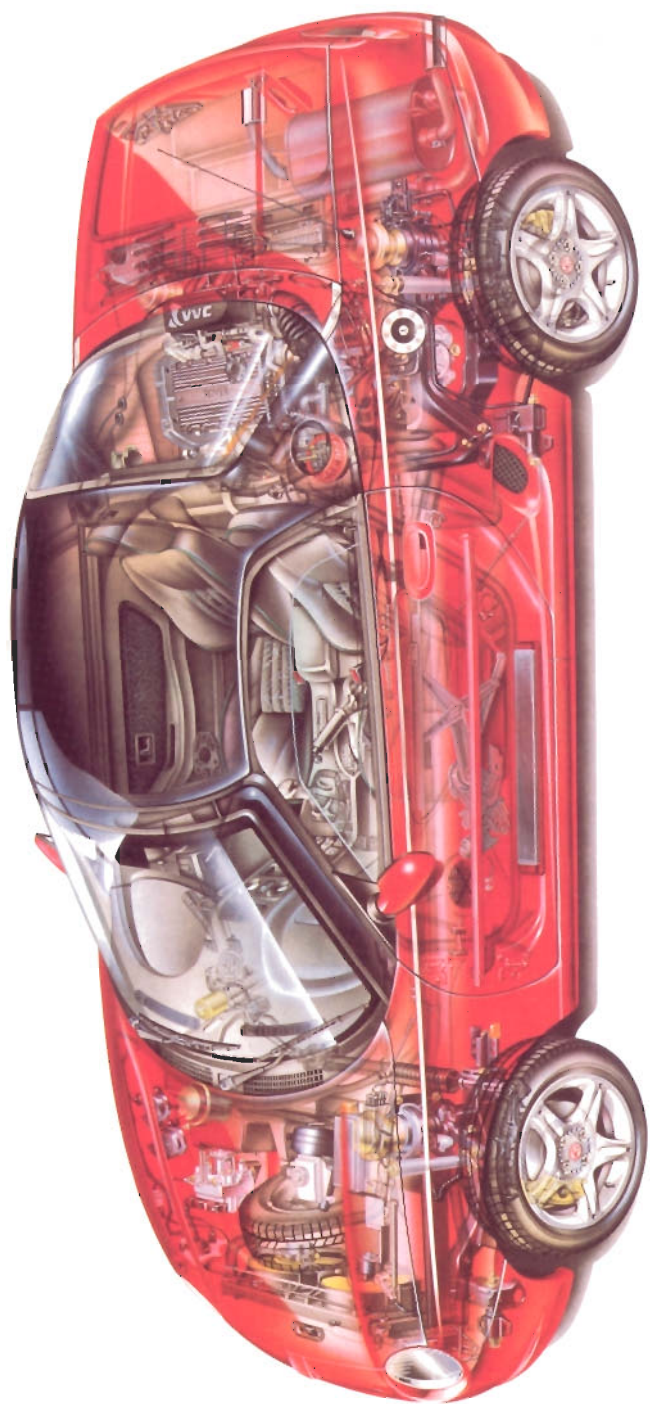
## Datos técnicos

### Dimensiones



Longitud total.....	3,913 m
Anchura total (sin los retrovisores) .....	1,628 m
Altura total*	
Capota blanda .....	1,264 m
Capota rígida .....	1,273 m
Distancia al suelo*.....	120 mm
Distancia entre ejes.....	2,375 m
Círculo de giro (medido en las ruedas) .....	10,56 m
Vía	
Delantera .....	1,400 m
Trasera.....	1,406 m

\* Con el peso sin carga





## Datos técnicos

### Capacidades

Depósito de combustible .....	50 litros
Reposición de aceite de motor (y filtro).....	4,5 litros
Llenado de aceite de motor (y filtro) con el depósito seco .....	5,0 litros
Relleno de caja de cambios .....	2,2 litros
Llenado de caja de cambios con el depósito seco .....	2,4 litros
Relleno del sistema de refrigeración .....	10,5 litros
Depósito del lavaparabrisas .....	2,2 litros

### Pesos

Peso aproximado del vehículo sin carga (depósito de combustible lleno, excluidas las opciones):

1.8i

Capota blanda .....	1.060 kg
Capota rígida .....	1.078 kg

1.8i VVC

Capota blanda .....	1.070 kg
Capota rígida .....	1.088 kg

Máx. peso bruto del vehículo: .....

Máx. carga sobre el eje trasero (¡NO debe excederse!): .....

1.320 kg

740 kg



# Indice

<b>A</b>		Cuentakilómetros	42	Interruptor de corte del combustible	55
Accesorios	99	Cuentakilómetros parcial	43	Interruptores	58
Aceite del motor	64, 69	Cuidado del vehículo	79		
Ahorro de combustible	49	Código de acceso	8	<b>J</b>	
Aire acondicionado	34	Código de acceso mediante llave	8	Juego de herramientas	85
Alarma antirrobo	4				
Alza con gato	85	<b>D</b>		<b>L</b>	
Antena	40	Datos	101	Lavado del vehículo	79
Antena de la radio	40	Datos generales	101	Lavaparabrisas	57, 73
Anticongelante	70	Datos técnicos	101	Limpiaparabrisas	57
Apertura del capó	65	Depósito de combustible vacío	55	Limpieza	79
Arranque	48	Dimensiones	102	Llaves	10
Asientos	12	Dirección asistida	45, 92	Llenado de combustible	54
Asientos para niños	15			Luces	56
Atenuador de la iluminación del cuadro de instrumentos	59			Luces antiniebla (traseras)	59
				Luces de aviso	44
<b>B</b>		<b>E</b>		Luces de cortesía	36
Bandeja guarda objetos varios	38	Encendedor	39	Luces de emergencia	58
Batería	44, 75	Enganche	83	Luna trasera	26
Bloqueo de la dirección	47	Enganche del remolque	83	Luneta térmica trasera	58
Boca de carga de combustible	53	Equipo de sonido	40	Luz de cortesía	98
		Espacio para equipaje	41	Luz de la placa de la matrícula	97
<b>C</b>		Espejo de cortesía	23, 37	Luz de posición	56
Cadenas para nieve	77	Espejo retrovisor	23	Luz de umbral	98
Caja de cambios	52	Estacionamiento	49	Luz del capó	97
Caja portaobjetos	37			Luz del maletero	36, 97
Caja portaobjetos abatible	38	<b>F</b>		Luz de posición delantera	94
Calefacción	30	Faros	45, 56, 94	Luz interior	36, 98
Cambio de ruedas	84	Freno de mano	45, 60		
Capacidades	103	Frenos antibloqueo	45, 61		
Capota - cuidado	79	Fusibles	88	<b>M</b>	
Capota - funcionamiento	25			Maletero	11
Capó	65	<b>G</b>		Mando a distancia	5, 9
Cenicero	39	Guantera	11, 36	Mandos	3
Cerraduras	4			Mantenimiento	63
Cinturones de seguridad	14, 81	<b>I</b>		Mantenimiento por el propietario	63
Cinturón de seguridad	46	Indicador de combustible	43	Motor	69, 101
Claxón	59	Indicador de la temperatura	42		
Compartimento del motor	68	Indicadores	45, 56	<b>N</b>	
Compartimento situado debajo del capó	67	Indicadores de desgaste	78	Neumáticos	77, 101
Control de emisiones	63	Indicadores de dirección	56, 95	Neumáticos pinchados	78
Convertidor catalítico	50	Inmovilización del motor	7	Nivel de aceite (motor)	69
Cubierta de la capota	27	Instrumentos	42	Nivel de líquido del embrague	72
		Intermitente lateral	97	Nivel del líquido de frenos	71
		Interruptor de arranque	47		

# Indice

Número de identificación del vehículo (VIN)	100
Número de la caja de cambios	100
Número del motor	100

## P

Parasol	37
Pasaporte de Servicio	63
Pastillas de los frenos	60
Pesos	103
Piezas	99
Pila del mando a distancia	9
Precauciones antirrobo	4
Presión de los neumáticos	101
Pretensores	17
Pretensores de los cinturones de seguridad	17
Protección interior	7
Protección volumétrica	7

## R

Radio	40, 76
Rasquetas	74, 80
Reloj	37, 81
Remolque de recuperación	82
Reposacabezas	13
Retrovisor interior	23
Retrovisores	22, 80
Rodaje	49
Rueda de repuesto	78, 85
Ruedas	101

## S

Seguridad de los cinturones	14
Seguridad en el taller	64
Seguridad en la estación de servicio	55
Sincronizar de nuevo el mando a distancia	7
Sistema de alarma	4
Sistema de combustible	53
Sistema de encendido	101
Sistema de frenos	45, 60
Sistema de refrigeración	70
SRS de airbag	18, 46
Surtidores del lavaparabrisas	73
Sustitución de las bombillas	93

## T

Tacómetro	42
Tarjeta de información de seguridad	8
Techo rígido	29
Transporte de cargas	41
Tuercas de seguridad de las ruedas	87
Térmica (luneta trasera)	58

## V

Varilla de nivel (motor)	69
Velocímetro	42
Ventanas	24, 80
Ventilación	30

## Información en casos de emergencia

Anulación de la inmovilización del motor	8
Cambio de ruedas	84
Fusibles	88
Interruptor de corte del combustible	55
Luces de emergencia	58
Remolque de recuperación	82
Sustitución de las bombillas	93





Rover Cars

P.O. Box 47, Cowley, Oxford OX4 5NL

**RCL 0200SPA**

© 1997 Rover Group Limited

Published by Rover Technical Communication